

Tisztelt Önkormányzat!

Tisztelt Címzettek!

Az Interreg V-A Románia-Magyarország Program keretében a ROHU-444 kódszámú, a „*A Magyar-Román határmenti térség közösségeinek TEN-T infrastruktúrához való összekapcsolása*” (angolul: „*Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian - Hungarian border area*”), *ConComTEN-T* című projekt keretén belül a Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (5600 Békéscsaba, Gyulai út 1., továbbiakban BMVA) Békés megyei települések önkormányzataival közösen együttműködve csomópontok/utak/útszakaszok tervezését és közlekedési tanulmányok készítését tűzte ki célul. Ezzel a projekt a román-magyar határmenti övezet együttműködését támogatja, mellyel hozzájárul a transzeurópai közlekedési hálózat, vagy röviden csak TEN-T fejlesztéséhez. Célja, hogy az infrastruktúra fejlesztésével a régiót versenyképesebbé és vonzóbbá tegye a mindennapi és üzleti élet, valamint a turizmus terén.

Annak érdekében, hogy a pályázat célkitűzése megvalósuljon a BMVA Füzesgyarmat Önkormányzata kapcsán tanulmánykészítési tevékenységeket kíván megvalósítani a projektben. A BMVA feladata: a kvalitatív értékeléshez szükséges stratégiai tanulmányok megalkotása (előkészítése és elkészíttetése). Békés megye 20 településére (Battonya, Békés, Elek, Békéscsaba, Csorvás, Füzesgyarmat, Gyomaendrőd, Kondoros, Körösladány, Medgyesegyháza, Mezőberény, Mezőhegyes, Mezőkovácsháza, Orosháza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Tótkomlós, Újkígyós, Vésztő) vonatkozóan 20 db hatásvizsgálati tanulmány és 1 db közlekedési tanulmány készül. A 20 település a TEN-T infrastruktúra másodlagos/harmadlagos csomópontjai.

A tanulmánykészítési tevékenység megvalósításával a BMVA elsődleges célja, Békés megye infrastruktúra fejlesztési céljainak megfelelően, kiemelni a helyi utak fejlesztésének, kialakításának fontosságát, illetve ezek összekapcsolását a TEN-T infrastruktúrához, megteremtve ezzel a fejlesztés határon átnyúló jellegét. Annak érdekében, hogy a pályázat célkitűzése megvalósuljon, a következő szempontok figyelembevétele szükséges:

- a személy és áru mobilitás hatékonyságának feljavítása, ezzel elősegítve a két tagállam közötti szorosabb és gyümölcsözőbb együttműködést;
- olyan infrastrukturális fejlesztések létrehozásának elősegítése, amelyek kiemelt balesetveszélyességi zónákat biztonságosabbá tesznek (különböző csomópontok, útszakaszok kialakításával, átalakításával).

A projekt keretén belül készülő hatásvizsgálati tanulmányok (1 tanulmány/település) közös célja az érintett települések vonatkozásában, mint a TEN-T infrastruktúra másodlagos és harmadlagos csomópontjai, bemutatni a jelenlegi helyzetet és feltárni a jövőben várható gazdasági, társadalmi és környezeti hatásokat, valamint a TEN-T infrastruktúrájához történő csatlakoztatására irányuló csomópontok tervezések szükségességét, elemezni azok jövőbeni hatásait.

A közlekedési tanulmány, mely a 20 település vonatkozásában készül el (1 tanulmány az összes településre) pedig arra irányul, hogy az infrastruktúra minőségének javítása, a regionális mobilitás, illetve az összekapcsolhatóság, az átjárhatóság és a hozzáférhetőség növelése érdekében a fejlesztéssel érintett települések vonatkozásában a közlekedés szempontjait vegye figyelembe. Célja, hogy a fenntartható fejlődés támogatása érdekében az intelligens regionális mobilitás aspektusai is figyelembe vételre és előtérbe kerüljenek.

Ezen fent említett tanulmánykészítési tevékenység megvalósításához kérjük az Önkormányzat segítségét abban, hogy hozzájáruljon a helyi adatgyűjtéshez a közlekedési szokásjellemzők vizsgálatát illetően, abban a formában, hogy segítséget nyújt Alapítványunknak a következő linken elérhető űrlap terjesztésével: <https://forms.gle/eAJUK5APCDJJZGyB8> . Kérjük, hogy hívja fel a lakosság figyelmét az űrlap kitöltésére, tegye elérhetővé a kérdőívhez tartozó elektronikus elérhetőséget az Önkormányzat weboldalán, facebook oldalán, vagy a település bármilyen más online elérhetőségén keresztül. A kérdőív kitöltése anonim, az adatok egy adatbázisba kerülnek, melyek a ROHU-444-es projekt keretében kerülnek felhasználásra.

Köszönöm szépen a segítségnyújtást és az együttműködést!

Tisztelettel:

Marton Aliz, BMVA, projektmenedzser