



Károlyi László Zoltán Egyéni vállalkozó 5600 Békéscsaba, Batthyány utca 4.	<i>Létesítmény megnevezése:</i> <p style="text-align: center;">Füzesgyarmat, Bocskai utca - Hunyadi utca burkolttá tételének engedélyezési terve</p>		
Méretarány:	<i>Dokumentáció megnevezése:</i>		
Rajzterület:	Műszaki leírás		
Felelősség:	Szerkesztette:	Tervezte:	Rajzszám: 01.
Név:	Károlyi László	Károlyi László	
Jogosultság:	KÉ-T/04-372	KÉ-T/04-372	
Aláírás:			
Dátum:	2020.07.	2020.07.	

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Füzesgyarmat, Bocskai utca - Hunyadi utca burkolttá tételének engedélyezési tervéhez.

1./ Előzmények

Füzesgyarmat Polgármesteri Hivatala a Bocskai, valamint Hunyadi utcán burkolt utat kíván megvalósítani. A Polgármesteri Hivatal megbízásából készítem az engedélyezési tervdokumentációt.

A tervdokumentáció a megrendelő képviselőivel történt egyeztetéseknek megfelelően került elkészítésre.

2./ Meglévő állapot

A tervezendő utcák jelenleg szórt útalappal vannak ellátva.

A meglévő útalap megfelelő állapotban van, így az felhasználható a tervezés során.

A csapadékvizek az út két oldalán található szikkasztó árkokban, illetve zöld felületen szikkadnak el.

3./ Az út műszaki leírása

3.1. A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indoklása

A létesítmény megnevezése, helye: Füzesgyarmat, Bocskai, valamint Hunyadi utcák burkolttá tétele.

A tervezett út Füzesgyarmat belterületén találhatóak a Város délkeleti oldalán. A tervezett utcák meglévő burkolatokhoz csatlakoznak. A pontos helyeket az átnézeti, és a részletes helyszínrajzok mutatják be.

Rendeltetése: közút

A tervezési feladatként megjelölt munka magában foglalja a burkoltutcák Ütügyi Műszaki Előírások szerinti paraméterekkel történő kialakításának megtervezését. A tervezési paraméterek kiválasztásánál az előírásban foglaltak mellett a meglévő, helyi adottságok is figyelembe lettek véve.

A megrendelői igényeknek, a várható forgalom nagyságoknak, illetve a mértékadó találkozások figyelembe vételével az alábbi tervezett burkolatszélességeket, és padkaszélességeket alkalmaztuk:

Bocskai utca: 3,0 burkolatszélesség, és 1,25 méteres padkaszélesség.
Hunyadi utca: 3,0 burkolatszélesség, és 1,25 méteres padkaszélesség.

A kivitelezési munkák előtt a munkákkal érintett közmű üzemeltetőket meg kell keresni, a kivitelezést be kell jelenti. Az üzemeltetői nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

3.2. Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azokkal történő megfelelés igazolása.

Útkategória: Lakóút

Tervezési kategória:

Belterület: lakóút

Tervezési sebesség: $v_t = 30$ km/h

Az érintett Önkormányzat területrendezési és településrendezési tervével, valamint a helyi építési szabályzattal összhangban van. A település Önkormányzatával a tervezett megoldások egyeztetetésre kerültek.

3.3 A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása

Az út mind vízszintes, mind magassági értelemben a meglévő útalap nyomvonalhoz igazodik. A magassági vonalvezetése a meglévő terephez viszonyítva megközelítőleg 10-12 cm-el emelkedik ki.

A tervezett létesítmény vízszintes vonalvezetését a helyszínrajz, míg a magasságát a hosszszelvény mutatja be.

3.4. Forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés

A kivitelezés utáni forgalmi viszonyok nem változnak a jelenlegi állapothoz képest.

3.5. Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

Bocskai utca: 3,0 burkolatszélesség, és 1,25 méteres padkaszélesség.

Hunyadi utca: 3,0 burkolatszélesség, és 1,25 méteres padkaszélesség.

A jellemző keresztmetszeti elrendezéseket a mintakeresztszelvényen ábrázoltuk.

3.6. Pályaszerkezetek méretezése, és építése:

Méretezés az ÚT 2-1.503 (e-ÚT 06.03.12) Útügyi Műszaki Előírások 1. táblázata szerint történt.

Tervezett pályaszerkezet:

- 5,0 cm AC-11 kopó
- 5,0 cm FZKA 0/22 alapréteg kiékelés
- meglévő szórt útalap a kátyúk kitöltésével

Méretezés fagyveszélyre:

Forgalmi osztály: A

Éghajlati- és magassági övezet: II.,

talajtípus: fagyérzékeny 45 cm

Tervezett pályaszerkezet: 5 cm AC 11 kopó / f = 1,5 /
5 cm FZKA 0/22 alapréteg kiékelés / f = 1,0 /
kb.40 cm szórt útalap / f = 1,0 /

$$h_v = 45 - (5 \times 1,5 + 45 \times 1,0) = -7,5 \text{ cm}$$

Mindezek alapján a fagyvédő réteg növelésére nincs szükség.

Építés:

A kivitelezési munkák előtt a munkákkal érintett közmű üzemeltetőket meg kell keresni, a kivitelezést be kell jelenti. Az üzemeltetői nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Az építendő út nyomvonalába több közműakna, és szerelvény is található, melyet a kezelői előírások figyelembe vételével szintre kell emelni, vagy süllyeszteni.

A meglévő burkolatalapot meg kell tisztítani. Elsározódott földes felület a következő réteg építése előtt nem maradhat. Amennyiben másképp nem tisztítható a felület, akkor annak visszabontása szükséges. Ahol 4 méteres burkolatszélesség épül, ott a kétoldali földkiemelés szükséges a meglévő alapréteg minimális mértékű visszabontásával, majd készíthető a 40 cm vastag alapréteg.

Ezután épülhet meg 3,2 m szélességben az átlag 5,0 cm vastagságú FZKA 0/22 alapréteg, mellyel egyúttal a tervezett profilt, illetve oldalesést is ki kell alakítani.

A kiékelés és megfelelő teherbírású alaprétegre megépíthető a 3,0 m szélességű, és 5,0 cm vastagságú AC 11 kopó réteget.

A keletkezett munkahézagokat modifikált bitumenes hézagkiöntéssel, az előírásoknak megfelelő módon le kell zárni.

Befejező munkaként a padkát kell megépíteni 5 %-os oldaleséssel, és 95 %-os tömörséggel, valamint el kell végezni a szükséges tereprendezeit, füvesítést. A padkaépítéssel egy időben kell megépíteni a kapubejárók, illetve csatlakozó járdák szintre emelését is.

3.7. Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervízutak

A tervezett szakaszon található útcsatlakozások kialakítását a részletes helyszínrajzok alapján kell kialakítani.

A csatlakozó járdáknál, és a burkolt kapubejáróknál a szintkülönbséget, aszfaltburkolat kifuttatással kell áthidalni. A szórt kapubejáróknál a teljes padkát stabilizációból kell megépíteni.

3.8. Műtárgyak

A tervezési szakaszon műtárgy nem található.

3.9. Környezetvédelem, és ennek részeként a feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék beépítése lehetőségeinek megvizsgálása

A tervezett kivitelezés a 314/2005. (XII.25.) kormányrendelet szerint nem előzetes környezeti vizsgálat köteles.

Levegőtisztaság védelem

A munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyagok összetétele teljesen hasonló a közlekedési eredetű emisszióhoz (nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot, és kénhidrogént tartalmaz). Itt is ezen hatások a kisebb kibocsátási paraméterű korszerű gépek alkalmazásával, megfelelő beállításokkal csökkenthetők.

A munkagépek üzemelése csak az építési terület közvetlen közelében okozhat levegőszennyezést, ami az üzemelés légszennyezéséhez viszonyítva csekély.

A munkát végző gépek alacsony száma miatt a munkavégzés várhatóan nem okoz határérték feletti szennyezést.

Porhatás: A kivitelezés a határértéket meghaladó porszennyeződéssel járhat együtt, melyet folyamatos locsolással, takarítással lehet és kell enyhíteni.

A tervezett szakaszon a meglévők mellett további terület füvesítése, illetve évelők telepítésére kerül sor, így a szálló por tekintetében csökkenés várható.

A kivitelezési munkák káros hatásai a munka megfelelő előkészítésével és megszervezésével határértékeken belül tarthatók, és ezek a hatások a környezetet csak ideiglenesen terhelik.

Zaj- és rezgésvédelem

A kivitelezés döntő szakaszában kézi munkaigényes munkák kerülnek elvégzésre. Ekkor 1-2 db tehergépkocsi az anyagszállításokat végzi. Az átereszek elhelyezéséhez 1 db daru szükséges.

Az építés ideje alatt a munkagépek okozta zajhatás időszakosan igénybevételt jelent a környezetre. A kivitelezőnek a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. sz. mellékletébe előírt zajterhelési határértékeket be kell tartania.

A környező lakóterületre tekintettel a kivitelező a zajkeltő eszközök használatát a lakosságot legkevésbé zavaró időszakban délelőtti, ill. kora délutáni időszakra korlátozza. Törekedni kell a kivitelezőnek az alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazására.

Talaj- és talajvízvédelem

A meglévő vízvezető rendszer szolgál a keletkező csapadékvíz elvezetésére.

Hulladékkezelés

Az építés/bontás során csak olyan anyagok keletkeznek, melyek a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 6. melléktermék fejezet alapján mellékterméknek minősülnek, mivel teljesítik a melléktermékre előírt feltételeket. Ezen anyagok megfelelő lerakóhelyre kerülnek elszállításra, további feldolgozás, kezelés nélküli felhasználás céljára.

Bontási melléktermékek:

1. Kitermelt talaj
2. Betontörmelék
3. Aszfalttörmelék

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az építés során szabadtéren alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni.

Kommunális hulladékok:

Az építkezés során kevert települési szilárd (szerves és szervetlen) hulladék keletkezik (EWC 20 03 01). A települési hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig az engedéllyel rendelkező települési szilárd hulladék lerakó telepre kell szállítani.

Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék:

A munkagépek üzemeltetéséből az építési területen hulladék nem kelezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak, vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén, ill. a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

3.10. Táj- és természetvédelem

A kivitelezés táj- és természetvédelmi területet nem érint.

3.11. Hófűvés elleni védelem

Az évek során történt megfigyelések tapasztalatai alapján hófűvés kialakulása ezen a területen nem várható.

3.12. Vízvezetés, csatornázás

A vízvezetési rendszeren beavatkozás nem történik. Néhány helyen meglévő szikkasztó árkok profilozása történik.

3.13. Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

Az utat nem keresztezi vasútvonal.

3.14. Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezkedése, egyeztetések és azok jegyzőkönyvei

A közmű nyomvonalakat adatszolgáltatás alapján tüntettük fel a helyszínrajzokon.

A tárgyi létesítmény megvalósulásához szükséges bármilyen olyan munkát, mely közművet érint, illetve megközelít, a munka megkezdése előtt az érintett közmű tulajdonosával, kezelőjével, üzemeltetőjével egyeztetni szükséges. Amennyiben a közmű

üzemeltetője azt előírja, illetve igényli, a szakközeget a kivitelezőnek a helyszínen biztosítani kell.

A kivitelezés megkezdése előtt helyszíni feltárással, kutatóárokkaal meg kell győződni a területen lévő meglévő közművek helyzetéről, és amennyiben szükséges át kell építeni vagy védelembe kell helyezni.

A tervezett kialakítás során a meglévő védőcsöveket az új burkolatszélességnek megfelelően meg kell hosszabbítani, ha szükséges. Az építés során érintett meglévő, megmaradó közműaknákat az érintett közműkezelő előírásai szerint szintbe kell helyezni.

A közművezetékek 2m-es környezetében csak kézi földmunka végezhető. A közműkiváltások vonatkozásában szakági terveket kell figyelembe venni a kivitelezés során.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. A terepi munkálatok megkezdése előtt az érintett közművek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve a nyilatkozatukban foglaltakat be kell tartani. Tekintettel arra, hogy a nyomvonal alatt jelentős számú közmű található, a földmunkákat különös odafigyeléssel, kímélő technológiával kell készíteni.

A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni. A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

A meglévő gázvezetékek megközelítésére, a gázvezetékekkel történő párhuzamos vezetésre ill. a gázvezetékekkel történő keresztezésre vonatkozó műszaki előírások az alábbiak:

A meglévő gázvezetékek 1-1 méteres környezetében, a behatárolt területen kizárólagosan csak kézi földmunkavégzés megengedett.

Az ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. Közműegyeztetési jegyzőkönyvében megadott előírások:

A kivitelezéskor a DÉGÁZ üzemeltetésében lévő gázvezetékekkel kapcsolatban az alábbi előírásokat be kell tartani:

203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról
19/A. §

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos:

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállító vezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervdokumentáció a gázvezeték nyomvonalát a szolgáltatótól kapott adatszolgáltatás alapján, azzal azonos módon mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat szigorúan be kell tartani!

3.15. Világítás

A tervezéssel érintett szakaszon kiépített, üzemelő közvilágítás található.

3.16. Úttartozékok

A tervezett táblák helyét a részletes helyszínrajz tartalmazza.

3.17. Baleseti adatok

A tervezés során baleseti adatok nem álltak rendelkezésre.

3.18. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbusz-megállóhelyek, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, üzemmérnökségek)

A beavatkozás úttal kapcsolatos egyéb építményt nem érint.

3.19. Az igénybeveendő idegen területek tulajdonosának (kezelőjének, használójának) neve, továbbá a földrészlet ingatlan-nyilvántartási adatai (helyrajzi szám, alrészlet és művelési ág, minőségi osztály, terület)

A munkálatok idegen területet nem érintenek.

3.20. Érintett épületek és egyéb építmények

A tervezett beavatkozás épületet és egyéb építményt nem érint.

3.21. Építés alatti és utáni forgalmi rend ismertetése:

Az építés alatti forgalmat a vonatkozó előírások szerint szabályozni szükséges. A kivitelezést végző Vállalkozónak az építési munkák organizációját, a helyi önkormányzat igényeit is figyelembe véve kell kialakítania.

Az építés utáni forgalmi, parkolási rend a helyszínrajzon került bemutatásra.

4./ Engedélyek:

A tervezett beavatkozás engedélyköteles, az építési tervdokumentációt a Békés Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107.) építési engedély megszerzése céljából a Beruházónak be kell nyújtania. A kivitelezés - a korábban leírtak mellett – csak a jogerős Építési engedély birtokában, az abban foglaltak szigorú betartásával kezdődhet meg.

5./ Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi (munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény) és tűzvédelmi előírások (28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat) figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került. A létesítmény tűzvesélyességi osztályba sorolása: „E”, nem

tűzveszélyes. A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek. Fentiek alapján kijelentjük, hogy tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Kivitelezés során a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltakat be kell tartani. Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi (4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet), tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 122/2004. (X. 15.) GKM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartásáról gondoskodnia kell. Erre vonatkozó intézkedések megtalálhatók az Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai című (ÉKSZ-t pótló) kiadvány idevágó füzetében. A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel a 28/2011. (IX. 6.) BM rendeletben foglaltakat.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárokban való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani. Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések, és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

A forgalomtechnikai kialakítás, valamint a tervezett vízszintes és magassági vonalvezetési jellemzők a biztonságos közlekedést teszik lehetővé. Az építés alatti forgalomszabályozással kapcsolatban felhívjuk a beruházó és a kivitelező figyelmét, hogy a munkálatok során a KRESZ vonatkozó, a 3/2001. (I.31.) KöViM r. és az ÚT 2-1.119. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat tartsa ill. tartassa be.

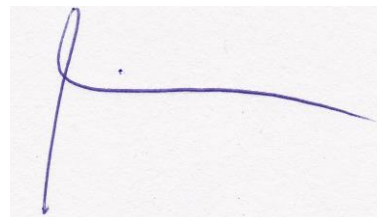
6./ MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

A kivitelezés az alábbi szabványokban előírt követelmények betartása mellett történjen:

Földmunka: UT. 2-1. 222
Ágyazat: UT. 2-3. 206
Útálap: UT. 2-3. 206
Aszfalt: UT. 2-1. 202

Illetve minden egyéb, itt fel nem sorolt, de kivitelezés során érintett munkafolyamatra vonatkozó Útügyi Műszaki Előírás.

Békéscsaba, 2020. július hó



.....
Károlyi László
közlekedési-építmény tervező
KÉ-T 04-372-2004