

Körös-Road Kft.
5600 Békéscsaba,
Batthyány u. 4.

Létesítmény megnevezése:

**Füzesgyarmat,
nyugati elkerülő út
engedélyezési terve**

Méretarány:

Dokumentáció megnevezése:

Rajzterület:

Műszaki leírás

Felelősség:

Szerkesztette:

Tervezte:

Név:

Vágási Tibor

Károlyi László; Vágási Tibor

Jogosultság:

KÉ/04-0509

KÉ/04-0372; KÉ/04-0509

Aláírás:



Dátum:

2018.10.

2018.10.

Rajzszám:

1.

TARTALOMJEGYZÉK

a

Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési tervéhez.

1. Műszaki leírás
2. Tervezői nyilatkozat
3. Közműtulajdonosok név-, és címjegyzéke
4. Közmű egyeztetési jegyzőkönyvek
5. Műszaki tervek:
 - Átnézeti helyszínrajz
 - Részletes helyszínrajz
 - Hossz-szelvény
 - Keresztszelvények
 - Mintakeresztmetszelvény

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési tervéhez.

1./ Előzmények

Füzesgyarmat Város Önkormányzata a településen keresztül közlekedő jelentős számú tehergépjármű forgalmat szeretné a településen kívül levezetni, tehermentesíteni ezzel a belvárosi utcákat.

Megvalósulás esetén a tervezett elkerülő úton közlekedő tehergépjárművek nem terhelik a belterületi utcákat, ott lecsökkenne a zaj, és kipufogó gáz szennyezés, és javulna a közlekedés biztonság

A terv a Körös - Road Mérnöki Tervező Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409. § (3) bekezdése alapján történhet.

2./ Az út műszaki leírása

a.) A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indoklása

A létesítmény megnevezése helye: Füzesgyarmat nyugati része.

Rendeltetése: lakóút.

A tervezési feladatként megjelölt munka magába foglalja a tárgyi útszakasz szilárd útburkolatúvá történő kiépítés megtervezését. A tervezési paraméterek kiválasztásánál a meglévő helyi adottságok mellett az ajánlott, de a helyi közutak építése során kötelező alkalmazásra rendelt ÚT 2-1-201, valamint ÚT 2-1.202 Útügyi Műszaki előírásban foglaltakat is figyelembe vettük. Figyelembe vettük továbbá még az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégei ÚT.2-3.207:2003. számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak ajánlásait is.

b.) Az út osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása.

Tervezés osztály: K.VI

Tervezési sebesség: 50 km/h

Az elkerülő út annak kiépítése után is az önkormányzati törzsvagyonhoz tartozó külterületi közút kategóriában marad.

Az önkormányzat területrendezési és településrendezési terveivel összhangban van.

A helyi építési szabályzattal összhangban van.

Az út 6 méter szélességben kerül kialakításra, csatlakozva kezdő szelvényével a Széchenyi utca (42333. j. állomáshoz vezető út) burkolat széléhez, végszelvényével pedig a 4206 j. ök út burkolatszéléhez.

c.) A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezés.

Kezdőszelvény: 0+000 km sz.
Végszelvény: (1+009,31 km sz.)

A keresztmetszeti elrendezést a mintakeresztmetszvényben, valamint az úthoz kapcsolódó keresztmetszvényekben adtuk meg.
A burkolat 6 m széles, 2,5 %-os kétoldali oldaleséssel a meglévő és tervezett árkok irányába. Az útpadkák 1,25 - 1,25 m szélesek 5,0 %-os oldaleséssel.

A magassági vonalvezetés megközelítőleg követi a meglévő terepszint magasságokat. A megengedettnél nagyobb töréseket, ivlekerekítésekkel enyhítettük.

Magassági alappontok:

A magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

A meglévő, illetve a tervezett terep-pályaszintet a hossz-szelvények, valamint a keresztmetszvények tartalmazzák.

d.) Pályaszerkezetek:

Méretezés az ÚT 2-1.202. sz. Ütügyi műszaki előírás szerint

- A forgalmi terhelési osztály megállapítása;

Az Önkormányzat adatszolgáltatása alapján min „D” forgalmi terhelést veszünk a biztonság javára figyelembe.

- A talajfajta meghatározása;

Füzesgyarmat térsége hasonlóan Békés megye környékéhez jellemzően magas plasztikus indexű, magas víztartalmú altalajokkal rendelkezik. Emiatt mindenképpen indokolt földmű szintjén meszes stabilizáció alkalmazása.

A tervezett pályaszerkezet:

3,5 cm AC 11 (F) j. hengerelt aszfalt kopóréteg
3,5 cm AC 11 (F) j. hengerelt aszfalt kötőréteg
7,0 cm AC 22 (F) j. hengerelt aszfalt alapréteg
1 rtg. feszültségmentesítő rtg.
20,0 cm Ckt alapréteg
20,0 cm homokos kavics
50,0 cm 5 tömeg %-os meszes stabilizáció

e.) Közúti csomópontok, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szervízutak.

Kezdőszelvény: 0+000 km sz.
Végszelvény: (1+009,31 km sz.)

f.) Műtárgyak:

A tervezett útépítéssel a 0+695 km szelvényben keresztezi KÖVIZIG kezelésében lévő Ó-Berettyó csatornát, mely keresztezésnél külön közúti híd kerül megtervezésre. A híd külön szakági tervben kerül megtervezésre.

g.) Környezetvédelem:

A tervezett út nagy része jelenleg is a közlekedés céljára biztosított területen húzódik. A tervezett út nem halad vízáradó rétegek, vízvételi helyek közelében. A szilárd burkolat kiépítése esetén az okozott levegőszennyezés a kiépítés előttihez képest csökkenő mértékben lesz kimutatható.

g.a)

A tervezett létesítmény nem sorolható be a 20/2001. (II.14.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében felsorolt egyik tevékenységbe sem, ezért nem környezeti hatásvizsgálat kötelező.

g.b) A tervezett létesítmény megépítéséből adódó környezeti hatások:

g.b.a) Területigénybevétel mértéke:

Véglegesen igénybe vett terület: **8800 m²**. A felhasznált terület jelenleg is útként funkcionál, de jelenleg burkolat nélküli, valamint leromlott burkolatú.

Ideiglenesen igénybe vett területek:

A tervezett létesítmény anyagnyerőhelyről beszállítandó anyagok beépítését igényli (homokos kavics, Ckt). A kivitelezést végző vállalkozó csak környezetvédelmi engedéllyel rendelkező területen jelölhet ki felvonulási területet, képezhet depóniát és végezheti a beépítendő anyagok tárolását.

A kivitelezőnek gondoskodnia kell ezen ideiglenesen igénybe vett területek rekultivációjáról. Ezen területeket úgy kell kijelölni az építkezés közelében, hogy az a lehető legkisebb igénybevételt, káros, zavaró hatást jelentsen a környezet számára.

g.b.b) Beépített anyagok:

A létesítmény megépítéséhez az alábbi anyagok kerülnek beépítésre:

	<u>EWC kód</u>
- Ckt.	
- homokos kavics	01 04 09
- földanyag (padkához)	17 05 04
- aszfalt	17 03 02
- alumínium jelzőtáblák	17 04 02

Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagokat úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és azok a beépítés során maradéktalanul felhasználhatók legyenek. Amennyiben az építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

g.b.c) Hulladékgazdálkodás:

A tervezett létesítmény építése során az alábbi hulladékok keletkeznek:

g.b.c.a) Bontási hulladékok:

<u>Megnevezés</u>	<u>EWC kód</u>	<u>mennyiség</u>
aszfalt törmelék	17 03 02	116 m ³
föld	17 05 04	3100 m ³
bontott betonút	17 01 01	3 m ³

A fenti anyagok a 16/2001. (VII.18.) KöM. r. szerint nem minősülnek veszélyes hulladéknak. A felesleges anyag szállítását csak hulladék kezelési engedéllyel rendelkező vállalkozó végezheti.

A kitermelt anyag újrahasznosítható, az újrahasznosításig pedig szelektív hulladékgyűjtéssel gyűjtőhelyen a 2000. évi XLIII. tv. előírásainak megfelelően tárolható.

g.b.c.b) Kommunális hulladék:

Az építkezés során kevert települési hulladék keletkezik (EWC 20 03 01). A települési hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

g.b.c.c) Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék:

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak, vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén, ill. a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

g.b.d) Zajhatás:

Az építés ideje alatt a munkagépek okozta zajhatás időszakosan igénybevételt jelent a környezetre. A kivitelezőnek a 8/2002. (III.22.) KöM-EüM. rendelet 2. sz. mellékletébe előírt zajterhelési határértékeket be kell tartania, vagy e rendelet 2. §. szerinti határérték túllépési engedélyt kérhet a környezetvédelmi hatóságtól.

A környező lakóterületre tekintettel a kivitelező a zajkeltő eszközök használatát a lakosságot legkevésbé zavaró időszakban délelőtti, ill. kora délutáni időszakra korlátozza. Törekedni kell a kivitelezőnek az alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazására.

Az elkészült úton bonyolódó forgalomból fakadó közlekedési zaj számítása alapján az a megengedett határérték alatt marad. (lásd 1. sz. mellékletet)

g.b.e) Rezgés hatás:

A kivitelezési munkák során rezgéssel mint hatással a mű tömörítésénél kell számolni. A tömörítő eszközt úgy kell megválasztani, illetve beállítani (teljesítmény, vibrációs beállítás, rövid-, kis amplitúdójú vibráció alkalmazása, vibrációs tömörítés részbeni kiváltása súlydominanciájú tömörítéssel), hogy az a környező épületekben károsodást ne okozzon. A későbbi esetleges kártérítési igényeket megelőzendő javasolt előzetes állapotfelmérés a környező épületekről.

Rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibráció beállítása
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel.

g.b.f) Légszennyezés:

a munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyagok összetétele teljesen hasonló a közlekedési eredetű emisszióhoz (nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot, és kénhidrogént tartalmaz). Itt is ezen hatások a kisebb kibocsátási paraméterű korszerű gépek alkalmazásával, megfelelő beállításokkal csökkenthetők.

Porhatás: A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó porszennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt. A porterhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéssel vízkijuttatással

Összefoglalásul elmondhatjuk, hogy a kivitelezési munkák káros hatásai a munka megfelelő előkészítésével és megszervezésével határértékeken belül tarthatók, és ezek a hatások a környezetet csak ideiglenesen (kb. 1 hónap) terhelik.

g.c) A megvalósult létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások:

A burkolt út kiépítése miatt a létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások a jelenlegi környezeti állapotot negatív irányban nem befolyásolják.

g.d) A beruházás elmaradásának környezeti következményei:

Abban az esetben, ha a tervezett létesítmény nem épül meg, akkor a jelenlegi állapot fog konzerválódni, amely mind környezeti szempontból, mind a forgalom áthaladásának biztosítási szempontjából kedvezőtlenebb.

A burkolt út egyértelműen csökkenti a porszennyezést, a jelenlegi burkolatlan állapothoz képest. A burkolt úton közlekedő járművek által kibocsátott káros anyag a várhatóan nagyobb forgalom ellenére sem lesz feltehetően több, mivel a forgalom felgyorsul, a kibocsátás ideje az érintett szakaszon rövidebb lesz, és az optimálisabb közlekedési feltételeknek köszönhetően az emisszió kisebb koncentrációjú lesz.

A beruházás elmaradása esetén a tranzitforgalom emissziója, zajhatása a város lakóújtaira, utcáira kerülne, ahol ezen hatásokon felül még a meglévő burkolatok jelentős rongálódásával is számolni kellene.

h.) Táj- és természetvédelem:

A tervezett szilárd burkolatú út a meglévő lakókörnyezetnek magasabb szintű, rendezettebb építészeti megjelenést, ezen felül a gyomaendrői ipari park számára a főútról könnyebb és gyorsabb elérhetőséget biztosít.

Az építendő lakóút nem érint védett területeket.

i.) Hófűvés elleni védelem:

Az évek során történt megfigyelések tapasztalatai alapján hófűvés kialakulása az útterületen nem következik be.

j.) Vízvezetés, csatornázás:

A létesítmény csapadékvíz elvezetésére külön szakági vízjogi létesítési engedélyterv készül. Csapadékvíz elvezetés felhasználja a meglévő csatorna hálózatot, valamint új kialakítású csapadékvíz elevező árkok is kialakításra kerülnek.

k.) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések.

A tervezett elkerülő út nem érint közvetlenül vasúti pályát, vagy vasúti területet, csupán egy rövid szakaszon megközelíti azt a jogszabályokban előírt védőtávolságok figyelembe vételével.

l.) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezkedése, szakhatósági egyeztetése.

A helyszínrajzon feltüntetett helyeken a közműkezelőkkel leegyeztetett közművek vannak. A közművek környezetében a munkákat különös odafigyeléssel, gondossággal kell végezni.

A közmű-üzemeltetők nyilatkozatait szigorúan be kell tartani (a nyilatkozatok a tervdokumentáció részét képezik).

A tárgyi létesítmény megvalósulásához szükséges bármilyen olyan munkát, mely közművet érint, illetve megközelít, a munka megkezdése előtt az érintett közmű tulajdonosával, kezelőjével, üzemeltetőjével egyeztetni szükséges. Amennyiben a közmű üzemeltetője azt előírja, illetve igényli, a szakközeget a kivitelezőnek a helyszínen biztosítani kell.

A kivitelezés megkezdése előtt helyszíni feltárással, kutatóárokkaal meg kell győződni a területen lévő meglévő közművek helyzetéről, és amennyiben szükséges át kell építeni vagy védelembe kell helyezni.

A tervezett kialakítás során a meglévő védőcsöveket az új burkolatszélességnek megfelelően meg kell hosszabbítani, ha szükséges. Az építés során érintett meglévő, megmaradó közműaknákat az érintett közműkezelő előírásai szerint szintbe kell helyezni.

A közművezetékek 2m-es környezetében csak kézi földmunka végezhető. A közműkiváltások vonatkozásában szakági terveket kell figyelembe venni a kivitelezés során.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. A terepi munkálatok megkezdése előtt az érintett közművek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve a nyilatkozatukban foglaltakat be

kell tartani. Tekintettel arra, hogy a nyomvonal alatt jelentős számú közmű található, a földmunkákat különös odafigyeléssel, kímélő technológiával kell készíteni.

A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni. A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

A meglévő gázvezetékek megközelítésére, a gázvezetékekkel történő párhuzamos vezetésre ill. a gázvezetékekkel történő keresztezésre vonatkozó műszaki előírások az alábbiak:

A meglévő gázvezetékek 1-1 méteres környezetében, a behatárolt területen kizárólagosan csak kézi földmunkavégzés megengedett.

Az ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. Közműegyeztetési jegyzőkönyvében megadott előírások:

A kivitelezéskor a DÉGÁZ üzemeltetésében lévő gázvezetékekkel kapcsolatban az alábbi előírásokat be kell tartani:

203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról
19/A. §

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos:

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zágytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A

megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállító vezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építtetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervdokumentáció a gázvezeték nyomvonalát a szolgáltatótól kapott adatszolgáltatás alapján, azzal azonos módon mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

m.) Világítás:

Az út mellett kiépített üzemelő közvilágítás nincs, annak kiépítésére nem kerül sor.

n.) Úttartozékok:

A részletes helyszínrajzon jelölt jelzőtábla rendszert kell építés során kialakítani.

o.) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari építmények, útfenntartási telepek).

Egyéb építmények nincsenek, az út kategóriájára való tekintettel pedig újak telepítése nem indokolt.

p.) *Az érintett földrésztetek hiteles ingatlan-nyilvántartási térkép másolata és hiteles tulajdoni lap másolata.*

Nevezett dokumentumok mellékletként csatolva vannak.

q.) *Érintett épületek és egyéb építmények:*

Épületek és egyéb építmények nem érintettek, viszont az engedélyezési eljárás során a közvetlenül szomszédos ingatlantulajdonosokat ki kell értesíteni.

r.) *Építés alatti és utáni forgalmi rend:*

Az építés alatti átmenő forgalmat ki kell tiltani. A forgalomkorlátozás alapján csak a helyi forgalom engedhető meg megfelelő táblák kihelyezésével, vagy kézi forgalomirányítás mellett. Időhatárok közötti szakaszos teljes útlezárást is megfelelő KRESZ táblák kihelyezésével kell jelezni.

Az építés utáni forgalom a helyszínrajzon feltüntetett végleges KRESZ táblák kihelyezése szerint bonyolódik, kezelője továbbra is az Önkormányzat lesz.

s.) *Forgalmi vizsgálat:*

Jelenlegi nincs ebből az irányból tehergépjármű forgalom az Ipari parkba, de feltételezve az Ipari park további bővülését mindenképpen min „C” forgalmi terhelést veszünk a biztonság javára figyelembe.

3./Tervezett útépítés, kivitelezés:

A kivitelezési munkákat, csak érvényes építési engedély alapján szabad elkezdni.

Kitűzés: Az utak kitűzési adatait a helyszínrajzok tartalmazzák. A kitűzés során meg kell győződni arról, hogy az érintett területre más létesítmény nem épült e a tervezés óta, ha igen akkor a tervben szereplő kitűzési méreteket az új állapotnak megfelelően tervezői hozzájárulás alapján korrigálni kell.

Közműkeresztezesek: A kivitelezés előtt a közműveket fel kell tární. Az út alatt a meglévő közműveket a helyszínrajzon bejelölt helyeken keresztezi. A munkaterület átadás átvételi eljárásra a közművek tulajdonosait meg kell hívni.

A tervben feltüntetett, illetve további ismeretlen közművek keresztezése esetén – a közmű ideiglenes bevédése mellett – a kiviteli munka csak a közmű tulajdonosának jelenlétében történhet.

Az építkezés során legelőször az út tükröt kell kialakítani, ami a nyomvonalon található meglévő burkolt szakaszok elbontását, valamint a földmunka tükrő mintegy 30 cm vastagságban történő leszedését jelenti.

Amennyiben a 30 cm földkiemelést követően a keresztmetszeti kialakítást követően a homokos kavics ágyazat alá töltésépítés szükséges, ott az altalaj tömörítését követően el kell kezdeni a megfelelő minőségű (minimum M3--as töltésanyag) beépítését.

Az úttükör kialakítása után annak tömörítése következik olyan módon, hogy a teherbírás mindenütt elérje a 20 MN/m^2 értéket a tömörség pedig legalább 90% legyen.

A tükör kialakítása során fokozottan ügyelni kell annak vízelvezetésére, melynek érdekében magát a tükröt 5% oldaleséssel kell kialakítani és az esés oldali részen végig ideiglenes vízelvező árkot kell készíteni melyet helyenként össze kell kötni az útárkokkal.

Amennyiben az úttükörrel szembeni követelmények kielégítőek akkor készíthető az 50 cm 5 tömeg %-os meszes stabilizáció mely építését követően a stabilizáció szintjén legalább 50 MN/m^2 teherbírási értéket kell elérni. Ezután készülhet a 20 cm vastag homokos kavics ágyazati réteg készítése melyet legalább 90%-os tömörségűre és 70 MN/m^2 teherbírására kell megépíteni. A homokos kavics ágyazatot paplan szivárgóként ki kell vezetni a részű élig.

Ezt követően kerül sor a mintegy 20 cm vastagságú CKt útalap megépítésére. Az útalap tetején annak megépítése után legalább 140 MN/m^2 teherbírást kell mérni. Ezután készíthető az 1 rgt feszültségmentesítő réteg, valamint a 7 cm AC 22 (F) aszfalt alapréteg, és a 3,5 cm vastag AC 11 (F) aszfalt kötő-, és 3,5 cm vastag AC 11 (F) aszfalt kopóréteg.

A beépített hengereltaszfalt kötő-, és kopóréteg hézagtartalmának értéke a réteg aszfaltanyagára vonatkozó tervezési előírás V_{\min} - értéke és a keveréktervben előírt $V_{\text{terv}} + 3$ térfogat% közötti legyen.

Az aszfalt rétegek beépítésénél mért aszfalt vastagságokat írunk elő a teljesítés elismeréseként, (negatív eltérés nem megengedett!)

A pályaszerkezet megépítése után következik az 1,25 méter széles padka, valamint a csapadékvíz elvezető árkok rendezése/építése. Tekintettel a nehézgépjármű forgalomra a padkát is legalább 90%-os tömörségűre kell megépíteni, majd füvesíteni.

4./ Beszállítási útvonal:

Az útépitéshez szükséges anyagok beszállítása, gépek bejárása az alábbi útvonalon történik:

A 4206. j. ök. úton és a Széchenyi úton keresztül lehet bejutni az építési területre.

A beszállításokat, valamint felvonulást megelőzően mindenképpen szükséges állapot felmérés az önkormányzati kezelésű burkolt utakról, melyeket a kivitelezés megkezdése előtt a kivitelezőnek be kell mutatni a megrendelőnek. Amennyiben a beszállítás a meglévő burkolatok tönkremenetelét okozzák, a vállalkozó a vállalkozói díjának terhére köteles az utakat rendbe rakni.

5./ Engedélyek:

A tervezett útépités engedélyköteles, az engedélyt az építetőnek a Békés Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához kell megkérni, (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107.)

A közlekedési hatósági engedély iránti kérelmet írásban kell előterjeszteni, csatolva a 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet 12. §. alatt kötelezően előírt mellékleteket.

6./ Munkavédelem:

A forgalomtechnikai kialakítás, valamint a tervezett vízszintes és magassági vonalvezetési jellemzők a biztonságos közlekedést teszik lehetővé.

Az építés alatti forgalomszabályozással kapcsolatban felhívjuk a beruházó és a kivitelező figyelmét, hogy a munkálatok során a KRESZ vonatkozó, a 3/2001. (I.31.) KöViM r. és az ÚT 2-119. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat tartsa ill. tartassa be. Betartandók továbbá a jelzőtáblákra, a munkavédelemre (XLVIII/1993. sz.), tűzvédelemre és környezetvédelemre vonatkozó hatályos előírások és jogszabályok.

7./ Technológiai és mintavételi előírások:

A kivitelezés az alábbi szabványokban előírt követelmények betartása mellett történjen:

Földmunka: UT. 2-1. 222
Ágyazat: UT. 2-3. 206
Útalap: UT. 2-3. 206
Aszfalt: ÚT. 2-3. 301

Békéscsaba, 2018. október


Károlyi László
Tervező
KÉ-T/04-372-2004

TERVEZŐI NYILATKOZAT

a

Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési tervéhez.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.
- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.
- Nyilatkozom, hogy a Vasúti védősáv (biztonsági sáv ami vasúti pálya, illetve a vasúti közlekedési terület része.) szélessége a jogszabályban előírtak szerint teljesül. (Ha az út szintje a vasút sínkorona szintjéhez viszonyítva -1,5 m és +4,5 m között van, és a vasúti pálya $v = 60\text{km/h}$ vagy annál kisebb sebességre alkalmas, akkor a védősáv kötelező szélessége legalább 7,5 m.

Békéscsaba, 2018. szeptember


Károlyi László
Tervező
KÉ-T/04-372-2004

KÖZMŰTULAJDONOSOK NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE

a

Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési tervéhez..

Közmű kezelők:

ALFÖLDVÍZ Zrt.	5600 Békéscsaba, Dobozi út 5
NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.	6724 Szeged, Pulz utca 44 A épület 3. em.
INVITEL Zrt.	2040 Budaörs, Edison utca 4
Magyar Telekom Nyrt.	1013 Budapest, Krisztina körút 55
E.ON Tiszántúli Áramszolgáltató ZRt.	4024 Debrecen, Kossuth Lajos u. 41.
MOL Magyar Olaj- és Gázipari NyRt.	1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18
FGSZ Földgázszállító ZRt	8600 Siófok, Tanácsház utca 5
Füzes TV Szolgáltató Kft.	5525 Füzesgyarmat, Kossuth utca 3-7

Út-, csapadékvíz csatorna kezelő:

Füzesgyarmat Város Önkormányzata.	5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1
Magyar Közú NZRt.	5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
MÁV ZRt.	6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Körös – vidéki Vízügyi Igazgatóság	5700 Gyula, Városház u. 26.

Az érintett útszakaszon közösségi közlekedési szolgáltatás nincs.

Békéscsaba, 2018. október


.....
Károlyi László
közlekedési-építmény tervező
KÉ-T 04-372-2004

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK

a

Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési tervéhez.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

KÉRELEM ADATAI:

Azonosító:	423804740
Kérelem típusa:	KÖZMŰNYILATKOZAT
Státusz:	Nyilatkozat érvényes
Benyújtás időpontja:	2018.08.07.
Kérelmező neve:	Szabó Gábor (316221511)
Kérelmező típusa:	tervező
Kérelmező kinek a nevében jár el?	saját nevében
Felhasználás jellege:	közösségi célú
Kérelem célja:	építési engedély
Kérelem tárgya:	Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terv
Határidő-számítás jogalapja:	324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet
Építmény típusa:	közlekedési építmények
Építmény funkciója:	Helyi utak és utcák
Létesítendő vezeték nyomvonalának hossza:	1 km alatti hossz
Megjegyzés:	Új út építéséről van szó.

MEGRENDELŐ ADATAI:

Sorszám:	1
Név:	Körös - Road Kft
Adószám:	13625809204
Cím:	5600 Békéscsaba, Batthyány utca 4
Telefon:	70-316-9047
E-mail cím:	karolyi1972@gmail.com



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÉRINTETT TERÜLET:

Település: Füzesgyarmat

Terület leírása:

Új út építése a Széchenyi utca - 4206 j. út között, a helyszínrajzok szerint.

Megadott tervezési terület:

POLYGON((812998.2 198754.85,813003.1 198797.55,812945.7 198997.75,812912.8
199116.75,812956.2 199303.65,812982.1 199423.35,813085 199628.45,813101.1 199665.55,813124.9
199713.15,813086.4 199731.35,812975.1 199523.45,812959.7 199493.35,812919.8
199389.05,812907.9 199321.15,812863.8 199113.95,812882 199011.75,812968.1 198757.65,812998.2
198754.85))

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐK:

ÜZEMELTETŐ NEVE: ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű- szolgáltató
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen
CÍME: 5600 Békéscsaba, Dobozi út 5

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (VE):

Vízvezetés

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

/ Szakág (VI):

Vízellátás

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.



ÜZEMELTETŐ NEVE:	E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	4024 Debrecen, Kossuth L. utca 41
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (EL):	Villamos energia
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.
ÜZEMELTETŐ NEVE:	FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	8600 Siófok, Tanácsház utca 5
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (SZ):	Szénhidrogén
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken publikus hálózat nem található.
– Kivételi hálózati információk:	Településen található kivételi hálózat, melynek elhelyezkedése nem ismert.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Füzesgyarmat Város Önkormányzata
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (VE):	Vízvezetés
Kijelölés módja:	manuális kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Hibás térképi adatszolgáltatás miatt az érintettség nem állapítható meg automatikusan.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.
ÜZEMELTETŐ NEVE:	Füzes TV Szolgáltató Kft.
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	5525 Füzesgyarmat, Kossuth utca 3-7
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	manuális kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Hibás térképi adatszolgáltatás miatt az érintettség nem állapítható meg automatikusan.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE: Invitech Megoldások Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen

CÍME: 2040 Budaörs, Edison utca 4

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI): Hírközlés

Kijelölés módja: manuális kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

- Publikus hálózati információk: Nincs publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE: Invitel Távközlési Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen

CÍME: 2040 Budaörs, Edison utca 4

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (HI): Hírközlés

Kijelölés módja: automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

- Publikus hálózati információk: Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE: Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen
CÍME: 1013 Budapest, Krisztina körút 55
SZAKÁGA(I):
/ Szakág (HI): Hírközlés
Kijelölés módja: automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:
– Publikus hálózati információk: Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE: MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES: Igen
CÍME: 1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.
SZAKÁGA(I):
/ Szakág (SZ): Szénhidrogén
Kijelölés módja: automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:
– Publikus hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken publikus hálózat nem található.
– Kivételi hálózati információk: Településen található kivételi hálózat, melynek elhelyezkedése nem ismert.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

6724 Szeged, Pulz utca 44 A épület 3. emelet

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (SZ):

Szénhidrogén

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

MELLÉKLETEK:

/ Fájlnév (azonosító):	2. Atnezeti helyszinrajz-A3.pdf (936149)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)
/ Fájlnév (azonosító):	3. Helyszinrajz.dwg (936150)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)
/ Fájlnév (azonosító):	3.1_Helysz.-297.pdf (936151)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)
/ Fájlnév (azonosító):	3.2_Helysz.-297.pdf (936152)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)
/ Fájlnév (azonosító):	3.3_Helysz.-297.pdf (936153)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)
/ Fájlnév (azonosító):	3.4_Helysz.-297.pdf (936154)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)
/ Fájlnév (azonosító):	5. Mintakeresztaszvelny.pdf (936155)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2018.08.07.
Rögzítő neve:	Szabó Gábor (316221511)



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

✓ E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

KÖZMŰNYILATKOZAT EREDMÉNYE:

ÜZEMELTETŐ NEVE:

ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű- szolgáltató
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2018.08.08.

Ügyintéző neve:

Urbán János (858410338)

Ügyintéző telefon:

36304427811

Ügyintéző email cím:

felmero@alfoldviz.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:

2018.08.10.

Ügyintéző neve:

Urbán János (858410338)

Ügyintéző telefon:

36304427811

Ügyintéző email cím:

felmero@alfoldviz.hu

Típus:

nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A 423804740 azonosítószámú kérelemhez az ALFÖLDVÍZ Zrt. előírásait a mellékelt ARV/ 27-5772/2018 számú közműegyeztetési nyilatkozatunk tartalmazza, kérjük az abban foglaltak maradéktalan betartását.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	942040
Fájlnév:	!ALFÖLDVÍZ Közműkezelői előírás.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2018.08.10.
Rögzítő neve:	Urbán János (858410338)
Fájlazonosító:	942041
Fájlnév:	ALFÖLDVÍZ Fűzesgyarmat Ny-i elkerülő út.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2018.08.10.
Rögzítő neve:	Urbán János (858410338)
ÜZEMELTETŐ NEVE:	E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2018.08.08.
Ügyintéző neve:	Munkácsi Krisztina (935785528)
Ügyintéző telefon:	06-30-5837369
Ügyintéző email cím:	krisztina.munkacsi@eon-hungaria.com
Kifejtés:	
<i>Nincs kiegészítés.</i>	



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2018.08.18.
Ügyintéző neve: Simon Roland (493100380)
Ügyintéző telefon: 06302902485
Ügyintéző email cím: roland.simon@eon-hungaria.com
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Tisztelt Ügyfelünk!

Az Ön(ök) által benyújtott „Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terve” megnevezésű tervben szereplő építmény nyomvonala/létesítés megközelíti és keresztezi, valamint az építmény/létesítés megvalósításához szükséges munkálatok érintik Társaságunk tulajdonában lévő villamos hálózatot. Előírásainkat a csatolt pdf. állományban adjuk meg.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 955007
Fájlnév: Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terev.pdf
Típus: Dokumentum
Rögzítés időpontja: 2018.08.18.
Rögzítő neve: Simon Roland (493100380)



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

FGSZ Földgázz szállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett: Nem
Rögzítés dátuma: 2018.08.08.
Ügyintéző neve: Bak János (677663160)
Ügyintéző telefon: 20/5184213
Ügyintéző email cím: jabak@fgsz.hu
Kifejtés:
Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Füzesgyarmat Város Önkormányzata

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett: Igen
Rögzítés dátuma: 2018.08.14.
Ügyintéző neve: Hegyesi Róbert (155013777)
Ügyintéző telefon: Nincs megadva
Ügyintéző email cím: Nincs megadva
Kifejtés:
Nincs kiegészítés.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2018.08.14.
Ügyintéző neve: Hegyesi Róbert (155013777)
Ügyintéző telefon: Nincs megadva
Ügyintéző email cím: Nincs megadva
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

1. Az önkormányzati közterületen lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék a hozzájárulás alapján végzett tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terheli.

2. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként szükséges engedélyek, szakhatósági hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

3. A tervezett beruházás, valamint a létesítmény nem akadályozhatja az ingatlan rendeltetésszerű használatát.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 947286
Fájlnév: kezeloi-nyugati ut.pdf
Típus: Dokumentum
Rögzítés időpontja: 2018.08.14.
Rögzítő neve: Hegyesi Róbert (155013777)



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Füzes TV Szolgáltató Kft.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Nem

Rögzítés dátuma:

2018.08.08.

Ügyintéző neve:

Szabó Zoltán (663858576)

Ügyintéző telefon:

Nincs megadva

Ügyintéző email cím:

Nincs megadva

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Invitech Megoldások Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2018.08.13.

Ügyintéző neve:

Kutasi Mátyás Ferenc (759139776)

Ügyintéző telefon:

06309854556

Ügyintéző email cím:

mkutasi@invitel.co.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2018.08.13.
Ügyintéző neve:	Kutasi Mátyás Ferenc (759139776)
Ügyintéző telefon:	06309854556
Ügyintéző email cím:	mkutasi@invitel.co.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

FÜZESGYARMAT, Nyugati elkerülő út engedélyezési terve. Hálózatunk nyomvonala szerepel a tervezési térképen. A földre fektetett optikai gerinckábelünket és rézkábeleinket a tervezett burkolat keresztezi. A tervezett építések érintik a légekábeles hálózatunkat is, a meglévő nyomvonalaink, oszlopaink védelmét, kiváltását kérjük megterveztetni, megépíteni. A távközlési hálózat bevédése, kiváltása szükséges távközlés szakági kiviteli terv alapján! A fentiekben leírtak alapján a hálózatunk védelembe helyezése szükséges mely (tervezés/kivitelezés) Golarits Réka hatáskörébe tartozik (+36 1 801-1597,+36 20 326-4989,golaritsr@invitel.co.hu)! A távközlés szakági kiváltási tervet 2 példányban kérjük benyújtani vizsgálatra, ezután tudunk üzemeltetői nyilatkozatot kiadni, kivitelezés csak ebben az esetben lehetséges. A távközlési építésről nyíltárkos bemutatást,és geo bemérést (a burkolat ábrázolásával) kérünk leadni. A hálózatunk 2x2 m-es körzetében óvatos kézi földmunka végezhető szakfelügyelet jelenlétében! Kivitelezés előtt a nyomvonalunk kitérését irodánktól meg kell rendelni! A 8/2012.(I.26.)NMHH rendeletben előírtakat kérjük betartani.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Nincs rögzített adat.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 423804740

a kérelmező számára

✓ E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Invitel Távközlési Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2018.08.12.

Ügyintéző neve:

Kutasi Mátyás Ferenc (759139776)

Ügyintéző telefon:

06309854556

Ügyintéző email cím:

mkutasi@invitel.co.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:

2018.08.12.

Ügyintéző neve:

Kutasi Mátyás Ferenc (759139776)

Ügyintéző telefon:

06309854556

Ügyintéző email cím:

mkutasi@invitel.co.hu

Típus:

nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

FÜZESGYARMAT, Nyugati elkerülő út engedélyezési terve. Hálózatunk nyomvonala szerepel a tervezési térképen. A földre fektetett optikai gerinckábelünket és rézkábeleinket a tervezett burkolat keresztezi. A tervezett építések érintik a légkábeles hálózatunkat is, a meglévő nyomvonalaink, oszlopaink védelmét, kiváltását kérjük megterveztetni, megépíteni. A távközlési hálózat bevédése, kiváltása szükséges távközlés szakági kiviteli terv alapján! A fentiekben leírtak alapján a hálózatunk védelembe helyezése szükséges mely (tervezés/kivitelezés) Golarits Réka hatáskörébe tartozik (+36 1 801-1597,+36 20 326-4989,golaritsr@invitel.co.hu)! A távközlés szakági kiváltási tervet 2 példányban kérjük benyújtani vizsgálatra, ezután tudunk üzemeltetői nyilatkozatot kiadni, kivitelezés csak ebben az esetben lehetséges. A távközlési építésről nyíltárkos bemutatást,és geo bemérést (a burkolat ábrázolásával) kérünk leadni. A hálózatunk 2x2 m-es körzetében óvatos kézi földmunka végezhető szakfelügyelet jelenlétében! Kivitelezés előtt a nyomvonalunk kitzüzését irodánktól meg kell rendelni! A 8/2012.(I.26.)NMHH rendeletben előírtakat kérjük betartani.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.



/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	942980
Fájlnév:	522_Invitel.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2018.08.12.
Rögzítő neve:	Kutasi Mátyás Ferenc (759139776)
Fájlazonosító:	942981
Fájlnév:	Általános előírások.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2018.08.12.
Rögzítő neve:	Kutasi Mátyás Ferenc (759139776)

ÜZEMELTETŐ NEVE: Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Nem
Rögzítés dátuma:	2018.08.08.
Ügyintéző neve:	Kósa János Róbert (453909280)
Ügyintéző telefon:	+3676514167
Ügyintéző email cím:	kosa.janos@telekom.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.



ÜZEMELTETŐ NEVE:

MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan
Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett: Nem
Rögzítés dátuma: 2018.08.09.
Ügyintéző neve: Erdős József (168184307)
Ügyintéző telefon: 209545019
Ügyintéző email cím: jerdos@mol.hu
Kifejtés:
Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett: Nem
Rögzítés dátuma: 2018.08.09.
Ügyintéző neve: Székely József (310022929)
Ügyintéző telefon: 06704436899
Ügyintéző email cím: szekely.jozsef@nkm.energy
Kifejtés:
Nincs kiegészítés.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: +36 (1) 819-9000, Fax: +36 (1) 819 9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

SAP azonosító: ITH-2018/004271

Válaszlevelükben szíveskedjenek a jenti azonosító számra hivatkozni!

TULAJDONOSI NYILATKOZAT

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: MK NZrt.) a nemzeti vagyomról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése és a 290391/2004/0200. számú vagyongazdálkodási szerződés alapján, az MNV Zrt. meghatalmazására tekintettel a következő tulajdonosi nyilatkozatot teszi:

Alulírott:

név: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
adószám: 14605749-2-44
KSH szám: 14605749-5221-573-01.
képviseli: Tasi Márta vagyonyilvántartási osztályvezető és dr. Bardóczky Viktor vagyongazdálkodási osztályvezető

mint a Magyar Állam 1/1 hányadú tulajdonában álló **Füzesgyarmat 2713/2, 0723/8** helyrajzi számon nyilvántartott ingatlan vagyongazdálkodója, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BEK-1311/2/2018. iktatószámú levelének figyelembe vételével az abban foglalt előírások betartása mellett, a nyugati elkerülő út építéséhez

hozzájárok.

Tájékoztatjuk, hogy a tárgyi beruházás vonatkozásában nem szükséges a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. §-a szerinti építetű bevonása a beruházásba.

Jelen hozzájárulás csak az engedélyezési eljárás lefolytatására és a beruházáshoz szükséges engedélyek beszerzésére, továbbá valamennyi szükséges, jogerős engedély birtokában a kivitelezésre jogosít fel. A hatósági, szakhatósági engedélyek beszerzésétől nem mentesít.

Jelen tulajdonosi hozzájárulást azzal a feltétellel adjuk meg, hogy a hatósági és egyéb engedélyekben foglaltak maradéktalan betartása az engedélyes kötelessége és felelőssége, továbbá hogy az engedélyezés és kivitelezés költsége sem most, sem később semmilyen formában és jogcímen nem követelhető az MNV Zrt.-től, illetve az MK NZrt.-től.

Jogosult: Füzesgyarmat Város Önkormányzata

A jogcímet a 2018.08.28. napján kelt megállapodás biztosítja.

Jelen nyilatkozat a hivatkozott közútkezelői hozzájárulás lejártáig, de legfeljebb 2 évig érvényes a beruházás megkezdése tekintetében. Jelen nyilatkozat munkavégzésre jogosít és egyben vagyongazdálkodási nyilatkozatnak is minősül.

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:519. §-a szerint amennyiben a beruházó jogellenesen kárt okoz, köteles azt megtéríteni.

A beruházással kapcsolatos bármely költség, vagy kár a Magyar Államra, illetve a képviselőjében eljáró MNV Zrt.-re, illetve az MK NZrt.-re nem hárítható át.

Budapest, 2018. szeptember 9.


Tasi Márta

vagyonyilvántartási osztályvezető


Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
99

dr. Bardóczky Viktor
vagyongazdálkodási osztályvezető



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Békés megyei Ig.
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
Telefon: 66-819-370, Fax: 66-819-379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bekes.kozut.hu

Iktatószám: **BEK-1311/2/2018**
Tárgy: **Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út**
Előadó: **Knyihár János**
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Füzesgyarmat Város Önkormányzata (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
Körös-Road Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány utca 4.)
Tervszám(ok): 9/2018

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Hozzájárulás Füzesgyarmat Város Önkormányzata megbízásából tervezett önkormányzati tulajdonú helyi kezelési lakóút (Füzesgyarmat nyugati elkerülő út) burkolatépítésével kapcsolatban (4206 sz. Karcag - Füzesgyarmat összekötő út 32+310 és 42333 sz. állomáshoz vezető út 1+163 (Füzesgyarmat, Széchenyi u tca) között).

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. Az építendő csatlakozó út útcsatlakozása meglévő. Forgalomtechnikai kiépítése az alábbi kiegészítésekkel megvalósítható:
- 2.1.2. Az építendő csatlakozó úton a csomóponttól legalább 150 m-re "Vasúti átjáró" veszélyt jelző tábla kihelyezendő az átjáró biztosítási módjának megfelelően, irányhelyes kiegészítő táblával együttesen (e-UT 03.06.11, 11. ábra szerint).
- 2.1.3. A 4206 sz. úton Karcag irányából az építendő csomópont felé közlekedőknek szóló "Útkereszteződés alárendelt úttal" jelzőtáblát a csomóponttól 150 m-re, a vasúti átjáró előtt kell elhelyezni, vagy a terven szereplő helyen kiegészítő táblával együttesen kell kihelyezni, jelezve rajta a csomóponttól való távolságot.
- 2.1.4. A 42333 sz. úton (Füzesgyarmat, Széchenyi utca) szintén indokolt az "Útkereszteződés alárendelt úttal" jelzőtábla kihelyezése a csomóponttól 50-100 m-re.
- 2.1.5. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával kell kialakítani.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatoságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- 2.3.2. A e-UT 04.05.12. Útügyi Műszaki Előírásban forgalomkorlátozás megvalósítására vonatkozó alapelvek vannak összefoglalva, illetve az alkalmazandó elvek általános rajzokon kerültek bemutatásra. Ezeket az általános rajzokat, mint önálló forgalomszabályozási tervet nem fogadja el Igazgatóságunk, azonban az ilyen jellegű általános rajzok kiegészítései lehetnek a benyújtott tervnek.
- 2.3.3. A benyújtott tervben - a konkrétan érintett helyszínekre vonatkozóan - részletes, méretarányos helyszínrajzot kell készíteni, a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet szerint! A rendelet pontosan előírja, hogy mit kell tartalmazzon a forgalomszabályozási terv. Ezen felül kérjük, hogy a helyszíne(ken)n található meglévő jelzőtáblákat is tüntesse fel a tervező a helyszínrajzokon.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevétele az alapdíjon felül tízszeres pótdíj kiadását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Útügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.6. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.4.7. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) ciktakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.8. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybevevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban foglalt előírások megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, és pótdíj fizetésére kötelezi.
- 2.4.9. Ha a közút burkolata, padkája, útárok a kivitelezés fogyatékosága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt megsüllyed, és a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az csak a Magyar Közút NZRT. Békés Megyei Igazgatóságának hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybevevőt terheli.
- 2.4.10. A kivitelezés ideje alatt az útpadkán és útburkolaton építési anyag, munkaárból kikerült föld még ideiglenes jelleggel sem tárolható.

- 2.4.11. A létesítmény kivitelezése során, az építési területen keletkezett bontott, kitermelt anyagot az illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetett módon, a mérnökség területére be kell szállítani.
- 2.4.12. A munkálatok megkezdését (4-5 nappal a kezdés előtt) és befejezését a Gyomaendrődi Mérnökségnek (Gyomaendrődi, Bánomkert út 1. Tel.: 66/819-854) be kell jelenteni az alábbi adatok egyidejű közlésével: kivitelező cég neve, munkavégzés időpontja, a munkavégzés időtartama, naponkénti munkavégzés ideje, felelős építésvezető neve és lakcíme, telefonszáma, fax száma, e-mail elérhetősége.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A hozzájárulást az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 12.§, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 36. és 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőgyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a Jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.8. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.9. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.

Békéscsaba, 2018. augusztus 06.


Virág Mihály
Megyei igazgató


Kullár András
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Füzesgyarmat Város Önkormányzata | 3. Gyomaendrődi mérnökség
+1 pld. Terv |
| 2. Körös-Road Kft. | 4. Irattár |

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9
0401

HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

Alulírott **Bere Károly**, Füzesgyarmat Város Önkormányzatának (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1.) polgármestere, mint a kiépítésre kerülő **Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út**, leendő út és csapadékvíz kezelője és üzemeltetője, Füzesgyarmat Város Önkormányzatának képviselőjeként hozzájárulok a település közigazgatási területén a **Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út** kiépítéséhez a KÖRÖS-ROAD Kft. által készített engedélyezési tervében foglaltaknak megfelelően.

A tervezett utcák Füzesgyarmat Város belterületén Önkormányzati tulajdonú ingatlanokat területileg is érintik, ezért erre vonatkozóan tulajdonosi hozzájárulásomat is megadom.

Füzesgyarmat, 2018. augusztus 27.


.....
Bere Károly
polgármester



Füzesgyarmat Város Önkormányzata



Füzesgyarmat Város Önkormányzat
P O L G Á R M E S T E R E
5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1. sz.
☎ (66) 491-401, Fax: 491-361
E-mail: polgarmester@fuzesgyarmat.hu

2572-1/2018. ikt. szám
Ügyintéző: Hegyesi Róbert
Tel.: 66/491-401

Tárgy: kezelői hozzájárulás

Körös-Road Kft.

Békéscsaba
Batthyány u. 4.

5600

Tisztelt Cím!

Füzesgyarmat Város Önkormányzata (5525 Füzesgyarmat, Szabadság tér 1.), Füzesgyarmat külterületén: (érintett ingatlanok: a nyomvonal kijelölési dokumentáció külön jegyzéke szerint), az Körös-Road Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4., tervezők: Károlyi László KÉ/04-0372, Vágási Tibor KÉ/04-0509) által készített Füzesgyarmat, nyugati elkerülő (4206. sz út és Füzesgyarmat belterület, Széchenyi utcát összekötő) út építésének engedélyezési eljárásához, mint az önkormányzati tulajdonú csapadékvíz vezető rendszerek kezelője, hozzájárulását a következő feltételekkel adja meg:

1. Az önkormányzati közterületen lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék a hozzájárulás alapján végzett tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terheli.
2. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként szükséges engedélyek, szakhatósági hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.
3. A tervezett beruházás, valamint a létesítmény nem akadályozhatja az ingatlan rendeltetésszerű használatát.

Tájékoztatom, hogy jelen hozzájárulásokat az önkormányzati tulajdonú ingatlanok vonatkozásában adtuk ki.

Füzesgyarmat, 2018. augusztus 14.

Füzesgyarmat Város Önkormányzata nevében:




Bere Károly
polgármester

Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság
Körös Valley District Water Directorate
Verwaltung für Wasserwesen des Körös-gebietes

Körös Road Kft.

Békéscsaba
Batthyány u. 4.

5600

Tárgy: Vagyonkezelői
hozzájárulás

Iktatási szám: KH-0342-003/2018.

Jogi ügyintéző: dr. Horváth Petra

Alapvetően érintett

szakágazati Kovács Tibor

ügyintéző:

E-mail: kovizig@kovizig.hu

exp. *[Handwritten signature]*

2018 OKT. 12

Vagyonkezelői hozzájárulás

A Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság, mint a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában lévő Fűzesgyarmat 0723/69 helyrajzi számú, természetben Ó-Berettyó vagyonkezelője a Körös-Road Mérnöki Tervező, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba Batthyány u. 4.) kérelme és a „Fűzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terve” c. tervdokumentáció alapján

vagyonkezelői hozzájárulást ad

az út megépítéséhez az alábbi feltételek maradéktalan betartása mellett.

A kérelemhez csatolt dokumentáció adatai:

- Tárgy: Fűzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terve
- Tervező: Körös-Road Mérnöki Tervező, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
5600 Békéscsaba Batthyány u. 4.
- Készült: 2018. augusztus

Előírásaink:

A Fűzesgyarmat 0723/69 helyrajzi számú, természetben Ó-Berettyó megjelölésű, kizárólagos állami tulajdonban álló csatorna vagyonkezelője a Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság.

A tervezett Fűzesgyarmat nyugati elkerülő út építése érinti az Ó-Berettyó 0+255 fm. szelvényét. A megküldött tervdokumentáció nem tartalmazza a tervezett híd tervét, valamint az út csapadékvíz elvezetését sem. Felhívjuk a figyelmet, hogy Igazgatóságunk jelen hozzájárulásában csak a tervezett útpálynak a tervezett híd csatlakozási pontjaihoz való útpályaszerkezet megépítéséhez járul hozzá, a tervezett híd megépítéséhez a szükséges műszaki tervdokumentáció benyújtását követően külön vagyonkezelői hozzájárulás kérése szükséges!

Tervezett létesítmény főbb adatai:



KÖVIZIG H-5701 Gyula, Városház utca 26. Pf.: 19.
Telefón: 66/526-400*, Igazgató: 66/526-401, Fax: 66/526-407
E-mail: kovizig@kovizig.hu Honlap: www.kovizig.hu

[Handwritten signature]
2018. OKT. 12
[Handwritten signature]

Burkolat szélessége:	6,00 m
Esése a tervezett árkok irányába:	2,5 %
Útatkák szélessége:	1,25-1,25
Útatkák esése:	5,0%

Pályaszerkezet:

3,5 cm AC 11 (F) j. hengerelt aszfalt kopóréteg
3,5 cm AC 11 (F) j. hengerelt aszfalt kötőréteg
7,0 cm AC 11 (F) j. hengerelt aszfalt alapréteg
1 rtg. feszültségmentesítő rtg.
20,0 cm Ckt alapréteg
20,0 cm homokos kavics
50,0 cm 5 tömeg %-os meszes stabilizáció

Általános előírások:

1./ Az engedélyes köteles az igazgatósági vagyongazdálkodású csatornákat érintő kivitelezési munkák megkezdését a Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság **Szeghalmi Szakasztechnikusokéval** előzetesen egyeztetni, a munkakezdést 8 nappal előtte írásban köteles bejelenteni és szakfelügyeletet megrendelni. A szakasztechnikusok elérhetősége:

Szeghalmi Szakasztechnikusoké
H-5520 Szeghalom, Széchenyi u. 60.
Telefon/Fax: 36-66-371-244
e-mail: szeghalmiszakasz@kovizig.hu

2./ A tervezett beruházás megvalósítását célszerű belvízmentes időszakban végezni, ill. az engedélyes köteles a kivitelezés ideje alatt az érintett csatornákon a szükséges mértékű vízátervezést biztosítani.

3./ A kivitelezés során az engedélyes tervtől eltérő – igazgatósági vagyongazdálkodású területet (parti fenntartási sávot) érintő – munkákat csak módosított terv benyújtása és a vagyongazdálkodási hozzájárulás módosítása után lehet végezni.

4./ A munkákat úgy kell végezni, hogy a talaj és a talajvíz szennyezését ki kell zárni. A vízfolyás vízminőségének, valamint a vize hasznosíthatóságának megőrzése érdekében szennyezőanyag, építési törmelék víztérbe történő bejutását meg kell akadályozni.

5./ A kivitelezés során az érintett csatorna környezetében a vizeket, valamint a talajt szennyező anyag tárolása tilos!

6./ Amennyiben a kivitelezéssel összefüggésben a víztérbe, talajba mégis szennyeződés kerül, azt a károsító/engedélyes a saját költségén köteles haladéktalanul eltávolítani, továbbá a havária jellegű esemény elhárításának teljes költségét viselni.

A kivitelezés, ill. az üzemeltetés során bekövetkező esetleges szennyezés megtörténtét a kárelhárítás megkezdésével egyidejűleg be kell jelenteni a

Gyula, Megyeház u. 5-7.
Tel: 362-944,

Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
Békéscsaba, Kazinczy u. 9.
Tel: +36-66/549-470, valamint a

Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság
Gyula, Városház u. 26.
Tel: 66-526-400,
Ügyelet: 06-30/9377-057.

részére, illetve, ha szükséges, egyéb hatóságok részére is. A kárelhárítás teljes költségét a károkozó/engedélyes köteles viselni.

7./ A kivitelezés befejezését követően az igazgatósági vagyonkezelésű területeken – a parti fenntartási sávban – bekövetkező esetleges károkat az eredeti állapotnak megfelelően az engedélyes köteles helyre állítani saját költségén. Építési anyagot és hulladékot az átmeneti gyűjtés és tárolás szabályainak megfelelően lehet elhelyezni, azzal, hogy az építési munkák befejezését követően azok szakszerű elszállításáról és elhelyezéséről gondoskodni köteles, az építési területet rendezett állapotban kell elhagyni. A beruházás eredményes műszaki átadás-átvételének feltétele, hogy a műszaki átadási eljáráson az engedélyes részéről a KÖVIZIG képviselőjének 2 pld. megvalósulási tervdokumentációja papír alapon és digitálisan szerkeszthető állapotban (.dwg) átadásra kerüljön.

A kezelői hozzájárulás kiadása az engedélyest nem mentesíti a tevékenység gyakorlásához szükséges hatósági engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

Gyula, 2018. október 10.



.....
Bak Sándor
igazgató





INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
DÖNTÉS ELŐKÉSZÍTÉSI IRODA

KÖRÖS-ROAD Kft.

BÉKÉSCSABA

Batthyány u. 4.

5600

email: karolyi1972@gmail.com

Tájékoztatásul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Szeged

Iktatószám: 36613-1/2018/MAV

Hivatkozási szám: -

Tárgy: Vasúti fejlesztési nyilatkozat, Füzesgyarmat nyugati út építési munkáinak engedélyezési terve kapcsán

Előadó: Matéz György

Telefon: + 36 1 511 38 36

E-mail: matez.gyorgy2@mav.hu

Melléklet: 36613-1/2018/MAV sz. adatlap

Tisztelt Címzett!

Köszönettel megkaptuk „Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út építési munkái” tárgyú engedélyezési tervdokumentációját, melyre a következőket válaszoljuk:

Az Ön által benyújtott tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a tervezett létesítmény a 128. sz. Békéscsaba-Kötegyán – Vésztő - Püspökladány vasútvonalat a 332+00 – 333+00 hm szelvények 10,69 m-re megközelíti; továbbá a tárgyi úttervezés nyomvonala a MÁV Zrt. vagyionkezelésében lévő szilárd útburkolatból indulna, tehát csatlakozik ahhoz ~66 m² területen a 206/1 hrsz.-ú ingatlanon.

Tájékoztatjuk, hogy hosszú távú fejlesztési koncepcióink között nem szerepel az érintett 128. sz. Szeghalom – Püspökladány vasútvonalszakasz területszerzéssel járó fejlesztése, azonban forgalom és tengelyterhelés növekedés valószínűsíthető.

A „Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út építési munkái” tárgyú engedélyezési tervdokumentációhoz vasútfejlesztési szempontból

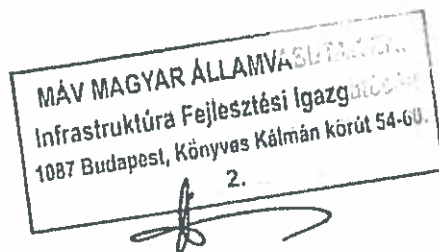
feltétel nélkül hozzájárulunk

Nyilatkozatunk kizárólag vasúthálózat fejlesztésre vonatkozik, nem pótolja a tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői és egyéb vasúti, hatósági hozzájárulásokat, engedélyeket és a 36613-1/2018/MAV számú - Adatlap a vasútfejlesztési nyilatkozat kérelemhez – kitöltött adatlappal együtt 3 évig érvényes.

Tájékoztatjuk, hogy vasút üzemeltetői nyilatkozat kiadására a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged (6721 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.) míg tulajdonosi/kezelői hozzájárulás kiadására a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és terület-szerzés szervezete (1087 Budapest, VIII. Könyves Kálmán körút 54-60.) jogosult.

Budapest, 2018. augusztus 30.

Tisztelettel:



Aranyosi Zoltán
irodavezető

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

36613-1/2018/MAV



MAV Zrt. Pályavasúti Üzletág
Adatlap a vasútfejlesztési nyilatkozat kérelemhez

MAV Magyar Államvasutak Zrt.

PÜ MF-3-01 Űrlap-1V1.0

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

5. melléklet

Kérelmező neve (Cégnév):* (Akinek a nevére szóljon a fejlesztési nyilatkozat)	KÖRÖS-ROAD Kft.
Postai címe:*	5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.
Telefon / fax:*	+36703169047 / +3666644180
E-mail:	karolyi1972@gmail.com
Kérelem tárgyának rövid leírása:* - ingatlan eladása / bérbeadása, - vasútüzemi vagy egyéb építmény létesítése, - közmű megközelítés / keresztezés, szabályozási terv módosítása stb.	Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út építési munkáinak engedélyezési terve
Kérelem hatása a vasútüzemi területre:* (Pl. szolgalmi jog keletkeztetése, korlátozó tényezők, területfoglalás, szabadlátás korlátozása, stb.)	A tervezett elkerülő út a kezdő szelvényben 66 m ² területen érint MAV területet (Füzesgyarmat 206/1 hrsz) mivel itt csatlakozik a vasúti bekötő út burkolat széléhez.
Érintett vasútvonal megnevezése:* (A 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet 1. - 3. mellékleteiben felsorolt vonalak szerint)	128-as Békéscsaba - Kötegyán - Vésztő - Püspökladány vasútvonal
Érintett vasútállomás/ megállóhely neve:*	A legközelebbi állomás a Füzesgyarmati vasútállomás
Érintett szakasz vasúti szelvény száma (hm):* (MAV nyilvántartás szerinti)	Tárgyi úttervezés nyomvonalára végig a 128-as Békéscsaba - Kötegyán - Vésztő - Püspökladány vasútvonal mellett húzódna szelvényezés szerinti bal oldalon, a Füzesgyarmati vasútállomástól (341+77 hm) mintegy 1 km hosszon az első vasúti átvjáróig (331+19 hm) Püspökladány felé.
A szélső vágánytengelytől mért legkisebb távolság (m):* (Érintett objektum és a legközelebbi vasúti vágánytengely valóságnak megfelelő távolsága)	10,69 méter
Település neve:* (Külterület esetén is kötelező)	Füzesgyarmat
Érintett helyrajzi szám:* (Az összes érintett hrsz. felsorolása)	206/1, 2713/1, 2711, 2712, 2708, 2713/2, 0723/73, 0723/70, 0723/69, 0723/168, 0723/66, 0723/8 hrsz
Egyéb információk: (Minden olyan lényeges információ felsorolás, ami a kérelem elbírálását segítheti)	A tervezett elkerülő út csak a kezdőszelvényében érint MAV vagyonkezelésében lévő ingatlant (Füzesgyarmat 206/1 hrsz), mert fizikailag csatlakoznia kell az ott lévő burkolt közút burkolat széléhez.
Csatolt dokumentumok megnevezése és darabszáma:*	Kérelem, műszaki leírás, átnézeti helyszínrajz, részletes helyszínrajz, fölhivatali térkép és tulajdoni lap,

A * jelölt adatokat kötelező kitölteni!

Kelt Békéscsaba, 2018. augusztus hó 07. nap.

KÖRÖS-ROAD KFT
5600 Békéscsaba
Batthyány u. 4.
aláírószám: 11733003-29903397
Adószám: 13625808-2-04



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Károlyi László
ügyvezető
KÖRÖS-ROAD Kft
Békéscsaba
Batthyány utca 4.
5600

Iktatószám: 39170-1/2018/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: *Hozzájáruló nyilatkozat*
engedélyezési eljáráshoz

Előadó: Elek István, Nyetinszki Zsolt
Telefon: 06-1-516-12-48
E-mail: elek.istvan3@mav.hu
Melléklet: 1 példány tervdokumentáció

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A KÖRÖS-ROAD Kft, a 2018. szeptember 11.-én kelt, iktatószám nélküli levelével megküldte a Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út Engedélyezési tervdokumentációját.

A 128 Kötegyán - Vésztő - Püspökladány vasútvonal 331-336 hm szelvényei között a meglévő vasúti pálya és a tervezett lakóút párhuzamos vezetéséhez a KÖRÖS-ROAD Kft, 9/2018 tervszámú Engedélyezési terve alapján, a 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (4) bekezdése szerint pályahálózat működtetői hozzájárulásunkat, az engedélyezési eljáráshoz az alábbi feltételekkel megadjuk:

1. Jelen hozzájárulásunk csak a tervezési szakasz végéig, a 0+249,86 km szelvényig az „ELFOGAGTA és zöld színnel módosította” bélyegzővel felülbélyegzett tervvel együtt érvényes.
2. A meglévő vasúti pálya és tervezett munkákkal érintett út között a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet (a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról) 1.3.2.5. pontjában a 60 km/h vagy ennél kisebb sebességre alkalmas vasúti pályák vonatkozásában előírt 7,50 m széles védősáv szélesség biztosított, ezért külön védőszerkezet tervezése és kiépítése nem szükséges.
3. A helyszínrajzon a vasúti pálya szelvényezését, a 331+19 hm szelvényben lévő útátjáró és a 334+28 hm szelvényben lévő vasúti terhet viselő műtárgy adatait fel kell vezetni.
4. A 0+700 - 0+800 szelvények között a tervezett út lehet kétoldali esésű, de az út bal oldalára vízelvezető árkot kell tervezni és építeni.
5. A 0+800 - 0+875 szelvények között – a MÁV területre – nem lehet vízelvezető árkot építeni. Ezért ezen a szakaszon a tervezett út csak egy – jobb – oldali esésű lehet és út jobb oldalára vízelvezető árkot kell tervezni és építeni.

6. A 0+875 - 1+000 szelvények között a tervezett út lehet kétoldali esésű, és út bal oldalára van is vízelvezető árkot tervezve. A 0+875 szelvényben a tervezett bal oldali és az általunk előírt jobb oldali árok között egy csőáteresz kell tervezni és építeni.
7. A 2.-6. pontban előírtakat az Engedélyezési terv benyújtott példányain módosítottuk.
8. A 334+28 hm szelvényben lévő vasúti terhet viselő műtárgy részt vesz a felszíni elvezetésében, ezért a vízjogi engedélyezésbe a MÁV Zrt-t be kell vonni, pályahálózat működtetői hozzájárulását a 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (4) bekezdése szerint meg kell kérni.
A méretezést a MÁV ZRT. D.11. Utasítás I. kötet 19.2.2. pontja szerint kell végezni.
9. Az elfogadott Engedélyezési terv alapján kivitelezés nem végezhető. A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet (az építőipari kivitelezési tevékenységről) szerint kivitelezni „kivitelezési dokumentáció” alapján lehet. A Kiviteli tervet pályahálózat működtetői hozzájárulásra legalább 4 példányban meg kell küldeni Igazgatóságunk részére.
10. A kivitelezéssel kapcsolatos feltételeinket a Kiviteli terv elfogadásakor, annak tartalma szerint határozzuk meg.

Területi TEB Osztály részéről

Tervdokumentációra vonatkozóan:

- Nyomvonalas létesítményeinkre vonatkozó 34341/2018/MAV Tervezői Adatszolgáltatásunkban foglaltakat be kell tartani.

Kivitelezésre vonatkozóan:

- A munka megközelíti az AS 331 jelű nyíltvonalai fény- és félsorompó berendezést, mely üzemszerű működését folyamatosan biztosítani kell.
- A munka közben a 20/1984 KM rendelet szerint az AS 331 jelű sorompóra és a vasúti pályára előírt rálátást biztosítani kell.
- A kivitelezési munka során a vasúti sorompó tartozékainak állékonyságát folyamatosan biztosítani kell.
- Üzemen kívüli kábelünk a vasúti pályatest bal oldalán van. Amennyiben a munka 3,0 méteren belül megközelíti kábelünk nyomvonalát, akkor annak nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen ki kell tűzni munkálatok megkezdése előtt. A szükséges kábelfeltárást, kutatást kizárólag óvatos kézi ásással kell végezni.
- Kábelünktől 3,0 méteren belül föld munkavégzés esetén szakfelügyeletünk szükséges. A szakfelügyeletet a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató- Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542-911) címre küldött megrendelő levéllel kérjük írásban megrendelni a munkálatok megkezdése előtt 14 nappal. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám). A kivitelezés csak a jóváhagyott terveknek megfelelően történhet.
- A létesítmény kivitelezése az üzemeltetésünkben lévő, felügyeletünk alá tartozó AS 331 jelű sorompó folyamatos üzemét nem zavarhatja. A szükségessé váló pályakapacitás korlátozásokat (kikapcsolások, vágányzárak) a kivitelezőnek kell megkérnie a vonatkozó 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG Utasítás szerint.
- Kábelünk nyomvonalától 3,0-3,0 m-nél közelebb gépi földmunka nem végezhető, kizárólag óvatos kézi ásással szabad a munkát végezni, szakközegünk jelenlétében.
- A munkálatok befejezése után az eredeti terepviszonyokat a kivitelezőnek kell helyreállítani. Károkozás esetén a helyreállítás költségei a kivitelezőt terhelik, a szakfelügyelettől függetlenül.
- Berendezéseinkhez való megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell.

- Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. TIG. szegedi
 - biztosítóberendezési diszpécsterszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96) és
 - távközlési diszpécsterszolgálatára felé (tel.: +36-30-565-5943).
- A megvalósult állapotról 1. pld. szaktervet kérünk biztosítani papír és elektronikus (pdf és dwg) formátumban.
- A műszaki átadásra kérjük szakágunk meghívását.

Jelen hozzájárulásunk csak a „ELFOGAGTA és zöld színnel módosította” bélyegzővel felülbélyegzett tervvel együtt érvényes.

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági, tulajdonosi, vagyonkezelői, kezelői hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

Szeged, 2018. szeptember 19.

Üdvözlettel:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged
2018. Szeptember 19.
Mondi Miklós
igazgató



SZERVEZET:	Hálósági Osztály	HIV. SZÁM:
IKTATÓSZÁM:	ARV/27-5772/2018	ÜGYINTÉZŐJÜK:
ÜGYINTÉZŐNK:	Urbán János	LEVELÜK KELTE:
MELLÉKLET:	0	
TÁRGY:	423804740 - Fűzesgyarmat, nyugati elkerülő út	

Tisztelt Cím!

KÖRÖS-ROAD Mérnöki Tervező Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. az e-közmű rendszeren Társaságunkhoz benyújtotta a(z) 423804740 - Fűzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési tervdokumentációt, útépítés tárgyában, közműegyeztetési nyilatkozat kiadása céljából.

A tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és megállapítottuk, hogy **Társaságunk által üzemeltetett közműveinket érinti, ivóvíz bekötő és gerincvezeték található alatta.** A tárgyi munka kivitelezésére hozzájárulásunkat adjuk, az alábbi feltételekkel:

- A kivitelezés megkezdése előtt munkaterület átadást kell tartani. A munkaterület átadási-átvételi eljárást a beruházónak vagy képviselőjének kell kezdeményezni, melyre a meghívót Társaságunk részére meg kell küldeni.

- A kivitelezés alatt ellenőrzési, illetve észrevételezési jogunkat fenntartjuk.

- Ahol terv szerint a kivitelezés, az üzemelő víziközmű hálózatot érinti, keresztezi, a munkavégzés időtartamára szakfelügyeletet kell megrendelni írásban Társaságunktól

- Kivitelezés megkezdése előtt a víziközművek helyzetét fel kell tární, anyaguktól függően kell a vezetékek bevédését vagy cseréjét megoldani, melyről egyeztetni kell a területileg illetékes Divízióval.

- Kiemelt figyelmet kell fordítani a tervezett létesítmény mentén lévő ivóvíz- szennyvíz bekötővezeték helyzetére is. (Az ivóvíz bekötővezeték magassági elhelyezkedését jó közelítéssel az ingatlan vízmérő aknájában látható vezeték, szennyvíz bekötővezeték nyomvonalát, valamint magassági helyzetét a tisztító idom, illetve tisztító akna fenékszintje alapján lehet meghatározni.)

- Az MSZ 7487-1:1979 és az MSZ 7487-2:1980 szabvány előírásait kötelezően alkalmazni kell. Az ezekben előírtakat **be kell tartani.**

- A tervezett létesítmény ivóvízelosztó- és szennyvíz - hálózat fölé hosszirányban lehetőség szerint ne kerüljön, ahol elkerülhetetlen ott **víziközmű rekonstrukció, ivóvízbekötő- elosztó- szennyvíz bekötő-vezeték kiváltás, amennyiben azt keresztezi védőcsőbe helyezés is szükséges.**

- A burkolatok alá eső szennyvíz aknafedlapokat csak Duralevel System, vagy azzal egyenértékű technológiával kell szakszerűen szintre emelni aszfaltozás előtt. A szükséges szintre emeléseket a tervnek tartalmaznia kell.

- A nem megfelelő állapotú, vagy terhelési osztályú aknafedlapokat cserélni kell.

- A tervezési szakaszban, szakközegünk jelenlétében, az aknák állapotáról állapotfelmérést kell készíteni, a szükséges beavatkozásokat a tervbe be kell építeni.

- A csapszekrényeket szakszerűen szintbe kell emelni. Kizárólag 614-es csapszekrény alkalmazható.
- Az útburkolatba eső szerelvényeknek földemjeit szintbe kell emelni, vagy állapotuk szerint cserélni kell.
- Amennyiben az út terhelési osztálya megváltozik, vagy a műtárgy zöldterületből burkolatba kerül, a földemet cserélni szükséges. Amennyiben statikai vizsgálat bizonyítja a megfelelőségét, úgy csak a szintre emelésről kell gondoskodni.
- A szintbeemelt műtárgyak új tengerszint feletti magasságát be kell mérteni és azt részünkre a műszaki átadáson át kell adni.
- A burkolat építés műszaki átadásán a fedlapok, csapszekrények nyithatóságáról egyesével meg kell győződni.
- Építési törmelék, idegen anyag az aknába nem kerülhet.
- Az építkezés során a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet meghatározott védősávokra még ideiglenesen is tilos törmelék, építési anyagot tárolni.
- Amennyiben úrszerelvénybe eső tűzcsap van telepítve a tervezési szakaszon, át kell helyezni. Az áthelyezéshez kérni kell a helyi Önkormányzat nyilatkozatát, melyet a tervhez csatolni kell mellékletként. Csak föld feletti tűzcsap alkalmazható.
- Bármilyen víziközmű szerelvény leaszfaltozása tilos.
- Az üzemelő víziközművön munkálatokat (Pl.: kiváltás, védelem, aknafedlap, szerelvényakna, csapszár szintre emelése) csak Társaságunk végezhet, melynek költsége tárgyi beruházást terheli. A kiváltási munkálatokra a kivitelezés előtt a területileg illetékes Divíziótól árajánlatot kell kérni.
- Víziközművezetékek közvetlen környezetében csak óvatos, kézi földmunka végezhető.
- A kivitelezés során a víziközmű rendszerben okozott kár (annak helyreállítása) költségvonzatát a kivitelező felé érvényesítjük.
- A munkálatok végzése során talált, de a terven nem szereplő víziközmű elemet, szerelvényt kérjük bejelenteni a területileg illetékes Divíziónál.
- A kivitelezés során és a megvalósulás után egyaránt, a víziközmű műtárgyainak, szerelvényeinek működtetését, működtethetőségét akadályozni nem lehet, fölöttük és kritikus közelségben depónia, építőanyag még ideiglenesen sem tárolható.
- A kivitelezés során felmerülő műszaki megoldásokat a területileg illetékes Divíziónál kell egyeztetni
- Amennyiben a tervezett útépítés során kialakított burkolat széléhez viszonyítva az ivóvíz ellátást szolgáló objektumok (altalaj- földfeletti tűzcsap, közkifolyó, mosató idom stb.) távolsága kisebb, mint 1,5 m védőtávolság, ezek helyzetét is szükséges felülvizsgálni, ill. áthelyezni. Az áthelyezésre kerülő altalaj tűzcsap helyére csak földfeletti tűzcsap építhető be. Az áthelyezéshez kérni kell a helyi Önkormányzat nyilatkozatát, melyet a tervhez csatolni kell mellékletként.
- A burkolat alá kerülő szennyvíz-csatorna állapotát, a tervezési szakaszban kamerás vizsgálatokkal kell felmérni. Amennyiben nem megfelelő az állapota, azt ki kell váltani, vagy béleléses rekonstrukció alá kell vetni, melyet kizárólag az Alföldvíz Zrt. végezhet, vagy végeztethet. Ennek műszaki megoldását a területileg illetékes Divíziónál egyeztetni szükséges
- Tervezett földmedrű árokban a Beruházónak az ivóvízvezeték és szennyvíz vezetékkeresztezéseknél tisztázni kell a vezetékek, és a tervezett árokfenék magassági elhelyezkedését. (Csötető, árokfenék egymáshoz való viszonyát.) Amennyiben ez az érték 50 cm-nél nagyobb, úgy átalakítás, védelem nem szükséges. Ha ez az érték 50 cm-nél



kisebb, úgy a vezetéket ki kell váltani, vagy csőátereszt alkalmazásával kell védeni. (Az átereszt és a csővezeték egymáson nem fekdhetnek.) Nem elsődleges, de megoldás lehet az 50 cm-nél kisebb takarások esetén a szakszerű (víztaszító) csővezetéki hőszigetelés, mederburkolati (mechanikai) védelemmel. A csővezetéki takarás - a mederburkolat vastagságát is beszámítva - nem lehet kisebb 20 cm-nél. Víziközmű rézsűben nem haladhat, körömponttól mért minimális távolság 0,5m.

- A kivitelezés megkezdés időpontjáról értesítsék:

Szatmári Gábor, Tel.: 06-66-386-783, 06-30-488-47-55 (ivóvízágazat)

- A kivitelezés befejezése után műszaki átadás-átvételi eljárásra Társaságunkat meg kell hívni

Nyilatkozatunk 12 hónapig érvényes

KELT: Békéscsaba, 2018-08-10

2018/3 ALFÖLDVÍZ Zrt.
HATÓSÁGI OSZTÁLY
5600 Békéscsaba, Dobozi út 5.


Urbán János
aláírás

Alkalmazandó közműkezelői előírások

Általános előírások:

- Az MSZ 7487-1:1979 és az MSZ 7487-2:1980 szabvány előírásait kötelezően alkalmazni kell. Az ezekben előírt védőtávolságokat be kell tartani.
- A víziközműveket érintő tervezett műszaki megoldásokat, részletterveket Társaságunk területileg illetékes mérnökségén egyeztetni szükséges.
- Külön felhívjuk a figyelmet, hogy az általunk üzemeltetett közművek és építmények közvetlen környezetében csak óvatos, kézi földmunka végezhető.
- A tervezett létesítmény ivóvízelosztó hálózat és – szennyvíz-nyomóvezeték fölé hosszirányban lehetőség szerint ne kerüljön, ahol elkerülhetetlen ott víziközmű rekonstrukció, ivóvízbekötő- elosztó- szennyvíz nyomó-vezeték kiváltás, ill. védőcsöbe helyezés szükséges.
- Üzemelő víziközművön mindennemű munkát kizárólag társaságunk végezhet, melynek költsége tárgyi beruházást terheli.
- A kivitelezés során és a megvalósulás után egyaránt, a víziközmű műtárgyainak, szerelvényeinek működtetését, működtethetőségét akadályozni nem lehet, fölöttük és kritikus közelségben depónia, építőanyag még ideiglenesen sem tárolható.
- A víziközmű hálózat elemeit, szerelvényeit csak Társaságunk kezelheti!
- A kivitelezés megkezdése előtt munkaterület átadást kell tartani. A műszaki átadási-átvételi eljárást a beruházónak vagy képviselőjének kell kezdeményezni, melyre a meghívót Társaságunk részére meg kell küldeni.
- A kivitelezés alatt ellenőrzési, illetve észrevételezési jogunkat fenntartjuk.
- A kivitelezés alatt a víziközmű rendszerben okozott kár (annak helyreállítása) költségvonzatát kivitelező felé érvényesítjük
- Az elkészült tervet Társaságunk Szervízüzeméhez kell benyújtani közműkezelői hozzájárulás kiadásának céljából
- Speciális esetekben (pl.: új nyomvonal más helyrajzi számot érint, út túloldalára kerül, nagy volumenű kiváltás) a kiváltásról vízjogi létesítési engedélyes tervet kell készíteni.
- A kivitelezéskor feltárt, de a tervdokumentációban nem szereplő víziközmű vezetésekről és szerelvényekről (megóvva ezek állagát) az üzemeltetőt minden esetben értesíteni kell, az esetlegesen szükséges átalakítások elvégzése miatt.
- Amennyiben nem tarthatók a védőtávolságok, úgy a víziközműveket ki kell váltani, speciális esetben bevédetni.
- Speciális esetekben (pl.: új nyomvonal más helyrajzi számot érint, út túloldalára kerül, nagy volumenű kiváltás) a kiváltásról vízjogi létesítési tervet kell készíteni.

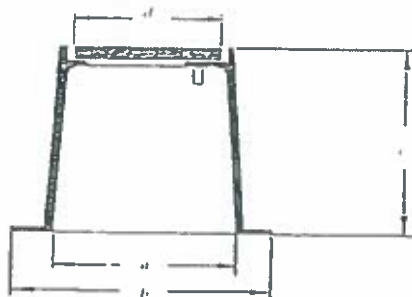
- A kivitelezett munka megvalósítási rajzát jogosultsággal rendelkező szakember által készített geodéziai bemérése alapján kérjük, papír alapon és digitális formátumban (ITR vagy DXF) szíveskedjenek részünkre megküldeni. A geodéziai bemérést EOV koordináta rendszerben kell elvégezni!
- Amennyiben a tervezett létesítmény mentén üzemeltetésünkben lévő víziközmű hálózat halad, az alépítményi munkákat úgy kell meghatározni, hogy a víziközmű hálózat és elemei ne sérüljenek. Érintett, megközelített, ill. párhuzamos víziközmű haladásnál kérjük az ide vonatkozó szabványok és az érvényben lévő védőtávolságok (de min. 1.00 m) betartását.
- A munkálatok végzése során „kitakart” üzemelő vízvezetékek mechanikai védelemről kivitelező gondoskodni köteles.

Bizonytalan víziközmű nyomvonal esetében:

- A kivitelezést megelőzően közmű feltárást kell végezni és lehetőséget kell biztosítani Társaságunknak a feltárt vezetékek nyílt árkos bemérésére.
- Az érintett vezeték-keresztezésnél védőcső (min. NA 100 acél) elhelyezése szükséges.
- Kiemelt figyelmet kell fordítani a tervezett létesítmény mentén lévő ivóvíz- szennyvíz bekötővezeték helyzetére is. (Az ivóvíz bekötővezeték magassági elhelyezkedését jó közelítéssel az ingatlan vízmérő aknájában látható vezeték alapján lehet meghatározni.)
- A munkálatok megkezdése előtt az ivóvízvezetékek nyomvonalának pontosítása szükséges kutatóárkos kézi feltárással. (A bekötővezetékek magassági elhelyezkedését jó közelítéssel az ingatlanok vízmérő aknáiban látható vezetékek alapján lehet meghatározni.)
- A munkálatok végzése során talált, de a terven nem szereplő vízhálózati elemet, szerelvényt kérjük bejelenteni Társaságunk területi mérnökségére.

Út, járda, kerékpárút, térburkolat, parkoló

- A Társaságunk üzemeltetésében lévő, a megvalósuló építmény által érintett vízvezetéki csomópontok fedlapjait - csapszáras tolózár, ill. betonkeret, tolózárakna keret és fedlap –úgy szükséges a tervben feltüntetni, hogy azokat új terepszintre, burkolatszintre kell emelni, ill. az út (padkaburkolat) osztályának megfelelő teherbírású fedlapot szükséges beépíteni. Ezeket a munkálatokat kizárólag Társaságunk végezheti.
- Az üzemeltetésünkben lévő érintett vákuum szelepakna, nyomó- gravitációs-szennyvízcsatorna aknafedlapokat, a tervben úgy kell feltüntetni, hogy azokat új terepszintre / burkolatszintre kell emelni, ill. az út (padkaburkolat) osztályának megfelelő teherbírású fedlapok beépítése szükséges. Ezeket a munkálatokat kizárólag Társaságunk végezheti.
- A csapszekrények szintbe helyezéséhez kizárólag 614-es csapszekrény alkalmazható.



Megnevezés	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	Besorolási osztály
614 A	170	210	260	110	A 15
614 A/1	120	220	210	120	A 15

- A jelenlegi fedlapok szintre emelése – az üzemeltetővel történő egyeztetés után – csak előre gyártott Duralevel system vagy azzal egyenértékű magasítóval kivitelezhető. A terepszintre emelési munkálatokat, kizárólag Társaságunk végezheti.
- A burkolat alá kerülő, anyagánál, átmérőjénél és/vagy életkoránál fogva rekonstrukcióra szoruló ivóvíz- és szennyvíz nyomóvezeték szakaszokat (PE, KM-PVC, GÖV, ÜPE, kivételével minden csőanyag) a beruházás során ki kell váltani.
- A burkolat alá kerülő szennyvíz-csatorna állapotát, a tervezési szakaszban kamerás vizsgálatokkal kell felmérni. Amennyiben nem megfelelő az állapota, azt ki kell váltani, vagy béleléses rekonstrukció alá kell vetni, melyet kizárólag Társaságunk végezhet. Ennek műszaki megoldását az illetékes mérnökségnek egyeztetni szükséges.
- A tervezési szakaszban az akna állapotáról Társaságunk állapotfelmérést készít, a szükséges beavatkozásokat előírja, melyeket a tervbe be kell építeni.
- Amennyiben a tervezett útépités során kialakított burkolat széléhez viszonyítva az ivóvíz ellátást szolgáló objektumok (altalaj- földfeletti tűzcsap, közkifolyó, mosató idom stb.) távolsága kisebb, mint 1,5 m védőtávolság, ezek helyzetét is szükséges felülvizsgálni, ill. áthelyezni.
- Amennyiben az út terhelési osztálya megváltozik, vagy a műtárgy zöldterületből burkolatba kerül, a födém cserélni szükséges. Amennyiben statikai vizsgálat bizonyítja a megfelelőségét, úgy csak a szintreemelésről kell gondoskodni, melyet kizárólag Társaságunk végezhet.
- A vízvezeték kiváltási munkák előzetesen üzemeltetővel egyeztetett, felelős közműtervező által készített terv alapján kivitelezhetőek. Amennyiben attól - műszaki okok miatt - el kell térni, a módosítást a tervező végezheti Társaságunk Területi Mérnökségének hozzájárulásával, a kivitelezés csak ezt követően folytatható. A tervezés kötelezettsége alól – amennyiben arra jogszabályi előírás nincs - Társaságunk adhat felmentést.
- A burkolat építés műszaki átadására a fedlapok, csapszekrények nyithatóságát biztosítani kell.

- A kivitelezett munka megvalósítási rajzát jogosultsággal rendelkező szakember által készített geodéziai bemérése alapján kell elkészíteni, továbbá papír alapon és digitális .DXF formátumban részünkre megküldeni. A geodéziai bemérést EOV koordináta rendszerben kell elvégezni!
- A közművek üzembe helyezési eljárása az útépités műszaki átadás-átvételét követően kell, hogy megtörténjen.

Erős, vagy gyengeáramú földkábel

- Az érintett vezeték-keresztvezésnél védőcső (min. DN 100 acél, vagy PE 110) elhelyezése szükséges.

Csapadécsatornák (nyílt, zárt)

- Csapadékelvezető árok rehabilitációja, vagy új létesítése során a beruházónak az ivóvízvezeték nyomócső keresztvezéseknél tisztázni kell a vezetékek, és a tervezett árokfenék magassági elhelyezkedését. (Csőtető, árokfenék egymáshoz való viszonyát.) Amennyiben ez az érték 50 cm-nél nagyobb, úgy átalakítás, védelem nem szükséges. Ha ez az érték 50 cm-nél kisebb, úgy a nyomott vezetéket ki kell váltani, vagy csőáteresz alkalmazásával kell védeni. (Az átereszt és a csővezeték egymáson nem fekdühet.)
- Nem elsődleges, de megoldás lehet az 50 cm-nél kisebb takarások esetén a szakszerű (víztaszító) csővezetéki hőszigetelés, mederburkolati (mechanikai) védelemmel. A csővezetéki takarás - a mederburkolat vastagságát is beszámítva - nem lehet kisebb 20 cm-nél.
- Víziközmű rézsűben nem haladhat.
- A tervben a víziközmű keresztvezések és kiváltások részletterveit kiviteli terv szinten ki kell dolgozni és Társaságunknak egyeztetésre be kell nyújtani. .

Vasúti pályák, közutak, gyorsforgalmi utak és objektumok

- A víziközműveket érintő vasutak és közutak terveinél a keresztvezéseket és a szükségessé váló kiváltásokat kiviteli terv szinten meg kell tervezni és Társaságunkkal egyeztetni kell. .



ALFÖLDVÍZ

Regionális Víziközmű-szolgáltató Zrt.

SZERVEZET:	2. sz. Területi Divízió	HIV. SZÁM:
IKTATÓSZÁM:	ARV/27-7330/2018	ÜGYINTÉZŐJÜK:
ÜGYINTÉZŐNK:	Nemes István	LEVELÜK KELTE:
MELLÉKLET:	0	
TÁRGY:	Nyilatkozat Füzesgyarmat nyugati elkerülő útépitésével kapcsolatos kiváltásokra vonatkozóan	

KÖRÖS-ROAD Mérnöki Tervező Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
5600 Békéscsaba I.
Batthyány utca 4.

Tisztelt Cím!

A **Füzesgyarmat nyugati elkerülő út építésére** vonatkozóan, hivatkozva az ARV/27-5772/2018 iktatószámom kiadott nyilatkozatunkra, Társaságunk az alábbi tájékoztatást adja:

- a Széchenyi u. 84 számtól induló út alatti (Széchenyi u.) átvezetés és az út alá eső 100-as AC és acél anyagú vezeték cseréje ~20 méter hosszan, és a 100/50-es csomópont felújítása szükséges.

- Széchenyi utcától induló (helyszínrajzon feltüntetve) kb. 50-es átmérőjű acél anyagú vezeték cseréje ~180 m hosszan szükséges, a végén található vízmérő akna esetleges felújításával / cseréjével, áthelyezésével együtt. (Amennyiben nem lehet áthelyezni az út terhelési osztályának megfelelő kialakítása szükséges. Ettől a vízmérő aknától még megy tovább belső vízvezeték 2 lakáshoz, és a fácán neveldéhez, amely a Vadásztársaság tulajdona.)

A tervezett beruházás általunk üzemeltetett szennyvízvezeték nem érint.

Tisztelettel:

KELT: Gyomaendrőd, 2018.10.10

Pálos Tamás
divízióvezető-helyettes

Szatmári Gábor
ivóvízágazat vezető

KAPJA: KÖRÖS-ROAD Mérnöki Tervező Kereskedelmi és
Szolgáltató Kft.
IRATTÁR



Körös - Road Kft.

**Békéscsaba
Batthyány utca 4.
5600**

**E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.
4024 Debrecen, Kossuth u. 41.**

www.eon.hu

2018. augusztus 15.
1 / 2

Tárgy: Közmű üzemeltetői állásfoglalás

Ügyintéző neve: Simon Roland

Tisztelt Címzett!

Ügyintéző e-mail címe:
roland.simon@eon-hungaria.com

Az Önök által benyújtott „Füzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terve” megnevezésű dokumentációban szereplő építmény nyomvonala megközelíti és keresztezi, valamint az építmény megvalósításához szükséges munkálatok érintik Társaságunk tulajdonában lévő:

Ügyintéző telefonszáma: 30-290-2485

- 0,4 kV-os légvezetékes hálózatot Füzesgyarmat településen, a Széchenyi utcán valamint a 2711, 0723/73 hrsz-ú területeken.

A benyújtott terv engedélyezéséhez és kivitelezéséhez az alábbi észrevételekkel hozzájárulunk:

Iktatószám: 423804740/2018.

- A vonatkozó szabványok (MSZ 151-5:1986, MSZ 151-6:1986, MSZ 151-6:1992, MSZ 13207-6:2000, MSZ 1585:2012, MSZ 7487-1:1979, MSZ 7487-2:1980, MSZ 7487-3:1980, MSZ 17200-6:2002), a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013 (I.22) NGM rendelet, valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről rendelkező 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet előírásait kérjük maradéktalanul betartani.
- A villamos hálózat áramvezetőit a munkavégzés során megközelíteni csak a biztonsági távolság figyelembevételével szabad. Amennyiben a kivitelezés során szükségessé válik a villamos hálózatok biztonsági övezetében történő munkavégzés, akkor a technológiától függően szakfelügyeletet és amennyiben szükséges feszültségmentesítést kell kérni. Minden olyan tevékenység, amely a vezeték, vagy tartószerkezetének épségét, állékonyságát veszélyezteti, csak a villamos hálózat feszültségmentesítése és szakfelügyelet mellett végezhető. A szakfelügyeletet 20 nappal, a feszültségmentesítést 45 nappal a munka megkezdése előtt írásban kell kérni.

Szakfelügyeletre és feszültségmentesítésre vonatkozó kérés címzettje:
E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt., Debrecen Áramhálózati Üzem, 4030 Debrecen, Híd u. 10-12.

A szakfelügyelet és a feszültségmentesítés teljes költsége a Megrendelőt terheli.

- Felhívjuk figyelmüket, hogy a szakfelügyeletre vonatkozó kérelem elmaradása esetén a tárgyi kivitelezés műszaki átadás-átvételéhez, és engedélyeztetéséhez nem járulunk hozzá.

25632196

Üzem neve: Áramhálózati Üzem
Debrecen

Management:
Haraszti Judit
Gelencsér Lajos
Tóth Béla

Székhely:
4024 Debrecen,
Kossuth u. 41.
Debreceni
Törvényszék Cégbírósága
Cg. 09-10-000064

- A villamos hálózatok biztonsági övezetében bármely anyag, a vonatkozó előírásoktól eltérő deponálása, tárolása tilos.
- A meglévő légvezetékes hálózataink tartószerkezeteinek állékonyságára a földmunkavégzések során fokozottan ügyelni kell. Szabadvezetékes hálózat oszlopait a tartószerkezetek állékonyságának biztosítása érdekében legfeljebb az építendő munkaárok mélységével megegyező vízszintes távolságig szabad megközelíteni, mely nem lehet kevesebb, mint 1 méter.
- Minden olyan esetre vonatkoztatva, amennyiben a műtárgyainktól szabványos távolság nem tartható, úgy kezdeményezni kell azok áthelyezését, átalakítását.

Tájékoztatásul közöljük, hogy a Társaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő közcélú hálózat esetleges kiváltása (átalakítása/áthelyezése) a vonatkozó jogszabályi rendelkezések alapján a Kérelmező teljes körű költségviselése mellett, Társaságunk külön írásbeli engedélyével történhet meg.

A vonatkozó jogszabályi előírások alapján a meglévő hálózat kiváltása (átalakítása/áthelyezése) során létrehozott új közcélú hálózatok és tartószerkezetek, az új közcélú hálózatszakaszok, illetve a bontott anyagok külön térítés nélkül Társaságunk tulajdonában maradnak.

Társaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő közcélú hálózat kiváltása (átalakítása/áthelyezése) esetén a pontos műszaki és gazdasági feltételeket áramszolgáltatói tájékoztatóban közöljük, melyhez további egyeztetés szükséges.

- A tervezett építmény és ezekhez kapcsolódó munkálatok nem akadályozhatják meg berendezéseink üzemeltetését, karbantartását, üzemzavar elhárítását!

A nyilatkozatban leírtak be nem tartásából származó károkért vagy más következményekért – beleértve az esetleges fogyasztói kárigényeket is – az E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. sem anyagi, sem más jellegű felelősséget nem vállal, adott esetben pedig követeléssel él.

Nyilatkozatunk az érintett területen esetleg meglévő fogyasztói tulajdonú vezetékekre nem vonatkozik és a kiadás napjától számított 6 hónapig érvényes.

Üdvözlettel:



Oláh Attila

Üzemvezető



Nagy Balázs Győző

Kiemelt területi üzemeltetési irányító

Tervezői adatszolgáltatás

Készült: 2018. augusztus 9-én az Üzemfelügyeleti Szakasz hivatalos helyiségében.

Tárgy: Fűzesgyarmat nyugati elkerülő út - engedélyezési terv.

Készítette: Kuczora István nyilvántartó Üzemfelügyeleti Szakasz
Telefon: 1/516-1857, Fax: 62/548-043
Dénes János nyilvántartó Üzemfelügyeleti Szakasz
Telefon: 1/516-1500, Fax: 62/548-043

Szabó Gábor a Körös-Road Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.) képviselőjében megkereste Üzemfelügyeleti szakaszunkat és kérte a fenti tárgyú tervezési munkához kapcsolódó, a lentebb leírt területen található, a Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Főnökségek kezelésében és állagában lévő berendezésekre vonatkozó adatszolgáltatás elvégzését.

Fűzesgyarmat város területén, a 128 sz. Szeghalom - Püspökladány vasútvonal szelvényezés szerinti jobb oldalán elkerülő út építését tervezik. Nyomvonala legjobban a 332+50 – 333+50 hm szelvények között közelíti meg a pályát, ahol a vágánytengelytől 10 m-re fog haladni. Előtte és utána távolodik a pályától.

A rendelkezésünkre álló dokumentációk alapján az alábbiakat állapítottuk meg:

- A pálya szelvényezés szerinti bal oldalán használaton kívüli biztosítóberendezési kábel húzódik a vágánytengelytől mért 4-6 m-es sávban. Nyomvonaláról rajzmásolatot küldünk adatszolgáltatásunk mellékleteként.

Erősáramú Főnökség nyilatkozata:

- A fenti területen sem az Erősáramú Főnökség állagába, fenntartásába tartozó berendezés nem található.

Általános tájékoztatás:

Ezen tervezői adatszolgáltatásunk nem engedély és nem kezelői hozzájárulás. Ezek megszerzéséhez az engedélyezési tervet 5 példányban a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság címére (6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. telefon: 62/542-910, Fax 62/542-911) kell küldeni.

IHa a munkák során üzemelő hálózatunkat illetve berendezéseinket 3,0 m-nél jobban megközelítik, szakfelügyelet kirendelése érdekében, a munkálatok megkezdése előtt legalább két héttel meg kell keresni illetékes főnökségünket.

Postacím: 6724 Szeged, Kossuth Lajos sgt.116.

Telefon: 62/548-042

Fax: 62/548-043

Email: Távközlési Főnökség: szeged.tao@mav.hu

Biztosítóberendezési Főnökség: szeged.bao@mav.hu

Erősáramú Főnökség: szeged.ea@mav.hu

A MÁV területén végzett munkához belépési engedélyt kell kérni. A kérelem mellé a 15/2016. EVIG Utasítás 4.2.1.2. pontja alapján a munkavédelmi feltételek teljesüléséről szóló nyilatkozatot kell esa-

tolni, és a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság, 6720 Szeged Tisza Lajos krt. 28-30. címre kell eljuttatni.

A tervezői adatszolgáltatással kapcsolatban felmerült költséget a MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség, Szeged számlázza.

Költségviselő adatai:

Név:	Körös-Road Kft.
Cím:	5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.
Adószám:	13625809-2-04
Bankszámla száma:	11733003-29903397
Várható költség	6800 Ft + ÁFA

K. m. f.

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged
Biztosítóberendezési Főnökség
10.
6724 Szeged, Kossuth Lajos sgt. 116.**



Kuczora István
nyilvántartó

Egyeztetési sorszám : 522

invitel

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Nyilatkozó :

Invitel Távközlési Zrt.
Hálózatüzemeltetési és nyilvántartási csoport
Tel.: 06(66)405-123
Fax : 06(66)453-000
E-mail : kozmuegy@invitel.co.hu
5600 Békéscsaba, Andrassy út 2/2. Pf.:80

Kérelmező :

KÖRÖS-ROAD KFT.

Tel.: (70)3169047

Fax :

E-mail :

5600 Békéscsaba Batthyány utca 4.sz.

Tárgy :

ÚTBURKOLAT ÉPÍTÉS ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

A kérelmező a bemutatott tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítmény megvalósításához az alábbi feltételt elismeri :

Távközlési hálózatot érint. Lásd a hátoldali előírásokat !

A megvalósuláshoz az alábbi feltételekkel járunk hozzá :

FÜZESGYARMAT, Nyugati elkerülő út engedélyezési terve. Hálózatunk nyomvonala szerepel a tervezési térképen. A földbe fektetett optikai gerincábelünket és rézkábeleinket a tervezett burkolat keresztezi. A tervezett építések érintik a légkábelen hálózatunkat is, a meglévő nyomvonalaink, oszlopaink védelmét, kiváltását kérjük megterveztetni, megépíteni.

A távközlési hálózat bevéde, kiváltása szükséges távközlés szakági kiviteli terv alapján!

A fentiekben leírtak alapján a hálózatunk védelembe helyezése szükséges mely (tervezés/kivitelezés)

Golarits Réka hatáskörébe tartozik (+36 1 801-1597,+36 20 326-4989,golaritsr@invitel.co.hu)!

A távközlés szakági kiváltási tervet 2 példányban kérjük benyújtani vizsgálatra, ezután tudunk üzemeltetői nyilatkozatot kiadni, kivitelezés csak ebben az esetben lehetséges.

A távközlési építésről nyíltárcos bemutatást,és geo bemérést (a burkolat ábrázolásával) kérünk leadni.

A hálózatunk 2x2 m-es körzetében óvatos kézi földmunka végezhető szakfelügyelet jelenlétében!

Kivitelezés előtt a nyomvonalunk kitűzését irodánktól meg kell rendelni!

A 8/2012.(I.26.)NMHH rendeletben előírtakat kérjük betartani.

Ezen jegyzőkönyv kivitelezésre nem jogosít, a kiviteli tervet adott időben kérjük egyeztetni!

A távközlési építésekről, keresztezési helyekről geodéziai bemérést köteles leadni a kivitelező !

Közműkeresztezésnél illetve párhuzamos haladásnál kérjük az ide vonatkozó szabványok betartását.

Kérjük a 14/2013(IX.25) NMHH rendelet és a 37/2007(XII.13) ÖTM rendelet ajánlásait betartani.

Szakfelügyelet kérése a 06(66)405133 telefonszámon. Fax: (66)444500 **Lásd a hátoldali előírásokat**

A kérelmezőnek a távközlési nyomvonalat ábrázoló szakági törzskönyvet rendelkezésére bocsátottuk a szükséges adatokat átvezette. Jelen jegyzőkönyv a kiadástól számított 1 évig érvényes.

A közműnyilatkozat kizárólag a pecséttel, aláírással igazolt tervre érvényes !

Békéscsaba,

2018.08.12

invitel

Invitel Távközlési Zrt.
1134 Budapest, Váci út 37.
Adószám: 12069316-2-11

Kutasi Máttyás

Közműegyeztető P.H.

Károlyi László

Kérelmező P.H.

Egyeztetési sorszám : 522

invitel

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Nyilatkozó :

Invitel Távközlési Zrt.
Hálózatüzemeltetési és nyilvántartási csoport
Tel.: 06(66)405-123
Fax : 06(66)453-000
E-mail : kozmuegy@invitel.co.hu
5600 Békéscsaba, Andrassy út 2/2. Pf.:80

Kérelmező :

KÖRÖS-ROAD KFT.	
Tel.:	(70)3169047
Fax :	
E-mail :	
5600 Békéscsaba Batthyány utca 4.sz.	

Tárgy :

ÚTBURKOLAT ÉPÍTÉS ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

A kérelmező a bemutatott tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítmény megvalósításához az alábbi feltételt elismeri :

Távközlési hálózatot érint. Lásd a hátoldali előírásokat !

A megvalósuláshoz az alábbi feltételekkel járunk hozzá :

FÜZESGYARMAT, Nyugati elkerülő út engedélyezési terve. Hálózatunk nyomvonala szerepel a tervezési térképen. A földbe fektetett optikai gerinckábelünket és rézkábeleinket a tervezett burkolat keresztezi, MÁV területen is.. A tervezett építések érintik a légkábeles hálózatunkat is, a meglévő nyomvonalaink, oszlopaink védelmét, kiváltását kérjük megterveztetni, megépíteni.

A távközlési hálózat bevéde, kiváltása szükséges távközlés szakági kiviteli terv alapján!

A fentiekben leírtak alapján a hálózatunk védelembe helyezése szükséges mely (tervezés/kivitelezés)

Golarits Réka hatáskörébe tartozik (+36 1 801-1597,+36 20 326-4989,golaritsr@invitel.co.hu)!

A távközlés szakági kiváltási tervet 2 példányban kérjük benyújtani vizsgálatra, ezután tudunk üzemeltetői nyilatkozatot kiadni, kivitelezés csak ebben az esetben lehetséges.

A távközlési építésről nyíltárkos bemutatást,és geo bemérést (a burkolat ábrázolásával) kérünk leadni.

A hálózatunk 2x2 m-es körzetében óvatos kézi földmunka végezhető szakfelügyelet jelenlétében!

Kivitelezés előtt a nyomvonalunk kitűzését irodánktól meg kell rendelni!

A 8/2012.(I.26.)NMHH rendeletben előírtakat kérjük betartani.

Ezen jegyzőkönyv kivitelezésre nem jogosít, a kiviteli tervet adott időben kérjük egyeztetni!

A távközlési építésekről, keresztezési helyekről geodéziai bemérést köteles leadni a kivitelező !

Közműkeresztezésnél illetve párhuzamos haladásnál kérjük az ide vonatkozó szabványok betartását.

Kérjük a 14/2013(IX.25) NMHH rendelet és a 37/2007(XII.13) ÖTM rendelet ajánlásait betartani.

Szakfelügyelet kérése a 06(66)405133 telefonszámon. Fax: (66)444500 **Lásd a hátoldali előírásokat**

A kérelmezőnek a távközlési nyomvonalat ábrázoló szakági törzskönyvet rendelkezésére bocsátottuk a szükséges adatokat átvezette. Jelen jegyzőkönyv a kiadástól számított 1 évig érvényes.

A közműnyilatkozat kizárólag a pecséttel, aláírással igazolt tervre érvényes !

Békéscsaba,

2018.08.12

invitel

Invitel Távközlési Zrt.
1134 Budapest, Váci út 37.
Adószám: 12069316-2-44

Kutasi Máttyás
Kutasi Máttyás
Közműegyeztető P.H.

Károlyi László
Kérelmező P.H.

Általános előírások

Egyéb közművek által érintett távközlési hálózatra vonatkozóan:

- Földkábel keresztezése esetén a távközlési kábel(ek) védelméről az MSZ 7487-2/1980., MSZ 151-1/2000., MSZ 151-3/1988., MSZ 151-4/1989., MSZ 151-8/1983., MSZ 13207/2000., MSZ 17200/2-4/1999., MSZ 17200/5, MSZ 17200/6 szabványban foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A munkálatok időtartama alatt az általunk jóváhagyott, kiviteli tervet – melynek tartalmaznia kell a tervegyeztetéskor felvett közmű egyeztetési jegyzőkönyvet, valamint a lebélyegzett tervdokumentációt – a munkaterületen kell tartani.
- Amennyiben előírás a távközlési nyomvonal kitűzése, a keresztezés helyét, az Invitel nyomvonal töréspontjainak helyét, illetve az Invitel létesítmény helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként megfelelő geodéziai módszerrel. A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítani. Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.
- A távközlő létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 méter hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Invitelnek a 06(80)922143 telefonszámon.
- Az Invitel létesítmény esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – szakfelügyelettől függetlenül – a kivitelezőt terhelik.

Békéscsaba, 2013.10.04-től

Pleskonics Dániel

Hálózatos és Nyilvántartási Csoportvezető



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
SZEGED



Jegyzőkönyv száma: E – 061/2018-MÁV

EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy: Fűzesgyarmat, nyugati elkerülő út engedélyezési terve.

Készült: 2018. szeptember 06.
MÁV Zrt. TIZ Főnökség Szeged
Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Jelen vannak: Rozinka Arnold - MÁV Zrt. TIZ Főnökség Szeged
Szabó Gábor - Körös - Road Kft.


A rendelkezésre álló tervdokumentációk alapján a tervezett
nyomvonalas létesítmény
Társaságunk által üzemeltetett közművet / vízvezeték és csatorna /

NEM ÉRINT!

A kivitelezésnél szakközegünk jelenléte nem szükséges!

kmf.


.....
tervező képviselője


.....
MÁV Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság